

УТВЕРЖДАЮ
Директор
НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер»
А.В. Кирьяненко
01.08.2024 г.

**Повышение квалификации по программе:
«Переподготовка специалистов по безопасности
движения на автомобильном и городском
электротранспорте»**

г. Туапсе
2024 год

1. Пояснительная записка к рабочей учебной программе переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте в НЧОУ ДПО Учебный центр «Лидер»

Рабочая программа переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте разработана в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.1993г. № 876, с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 декабря 1993г. № 34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения» и приказом Министерства транспорта РФ и Министерства труда РФ от 11.03.1994г. №13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

Переподготовку специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте проходят исполнительные руководители и их заместители, специалисты, начальники отделов эксплуатации и технического контроля, диспетчера, механики, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения, лица с высшим, средним профессиональным образованием автомобильного профиля, а также лица без профессионального образования или с профессиональным образованием неавтомобильного профиля для получения квалификации, необходимой для осуществления организационной деятельности по безопасности дорожного движения.

Цель изучения программы: дать обучающимся необходимый уровень знаний для организации работы по безопасности дорожного движения на предприятии, в организации.

Задачи обучения:

- изучение нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность движения автомобильного транспорта и умение применять их в работе;

- формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств.

Курс состоит из 9 разделов, рассчитан на 48 часов, в том числе 33 часа теоретических занятий, 11 часов лабораторно-практических занятий, 4 часа отводится на итоговую аттестацию.

На занятиях обучающиеся знакомятся с основными законодательными нормативными актами, регламентирующими организацию автомобильных перевозок, действующими нормативными документами в обеспечении безопасности движения, охраны труда, современными требованиями к техническому состоянию транспортных средств, изучают организацию безопасности движения.

Для проведения занятий привлекаются специалисты по подготовке водителей, инженеры по безопасности дорожного движения, наиболее опытные технические работники автотранспортных организаций, водители-наставники и водители-инструкторы, медицинские работники, а также, по необходимости, специалисты других организаций.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Обучение включает в себя лекционные и лабораторно-практические занятия. Продолжительность учебного часа теоретических и лабораторно-практических занятий - 45 минут. Практические занятия могут проводиться как на базе образовательного подразделения, так и на автопредприятии (по договору). Продолжительность практического обучения 60 минут.

В связи с тем, что обучающиеся изучают программу переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте, т.е. повышают свой профессиональный уровень, указанная программа предусматривает 2-й и 3-й уровни усвоения, которые предполагают самостоятельное выполнение по памяти типового действия и продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

Итоговая аттестация проводится по окончании изучения курса в форме зачета. В тесты включаются вопросы по всему материалу курса.

2. Требования к переподготовке специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте

В результате изучения программы переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте обучающиеся должны знать:

- основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения;
- законодательство в области безопасности дорожного движения;
- лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте;
- понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах, тяжести последствий ДТП;
- влияние дорожных факторов на безопасность движения. ГОСТы и стандарты по дорогам;
- факторы, влияющие на безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя.
- систему сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности;- психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя, методы совершенствования профессионального мастерства;
- нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей, формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;

- классификацию видов страхования и видов страхового возмещения, ответственность перевозчиков;

- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

В результате изучения программы переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте обучающиеся **должны уметь:**

- применять знания, умения и навыки в своей профессиональной деятельности;

- планировать и осуществлять мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, в организации;

- вести учет, анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП, служебное расследование ДТП, профилактику ДТП на предприятии, в организации;

- выполнять порядок оформления страхового случая;

- оснащать и организовывать работу кабинета БД;

- осуществлять подбор и расстановку водителей на маршруты по видам перевозок;

- организовывать стажировку водителей, периодическую проверку водителей по знанию ПДД;

- контролировать соблюдение требований безопасности при организации специальных перевозок;

- контролировать выполнение требований инструкции водителями и должностными лицами;

- оформлять необходимую документацию.

3. Учебный план переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте

№ п/п	Наименование разделов, тем	Всего часов	В том числе	
			лекции	практические и лабораторные занятия
1	2	3	4	5
1.	Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	2	2	-
Тема 1.1.	Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения	2	2	-
2.	Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	6	-
Тема 2.1.	Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о	4	4	-

	БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.			
Тема 2.2.	Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии	2	2	-
3.	Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	4	2	2
Тема 3.1.	Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.	2	2	-
Тема 3.2.	Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.	2	-	2
4.	Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	8	6	2
Тема 4.1.	Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия	6	4	2

	(сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.			
Тема 4.2.	Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.	2	2	-
5.	Раздел 5. Проблемы надежности водителя	2	2	-
Тема 5.1.	Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.	1	1	-
Тема 5.2.	Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе «риска». Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.	1	1	-
6.	6. Организация работы по БД в транспортном предприятии	8	6	2
Тема 6.1.	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.	2	2	-
Тема 6.2.	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение	2	-	2

	водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.			
Тема 6.3.	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров	2	2	-
Тема 6.4.	Требования к автомобилю	1	1	-
Тема 6.5.	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям	1	1	-
7.	Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2	-
Тема 7.1.	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.	2	2	-
8.	Раздел 8. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте	8	4	4
Тема 8.1.	Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75). Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на	8	4	4

	газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.			
9.	Раздел 9. Страхование на транспорте	4	3	1
Тема 9.1.	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.	1	1	-
Тема 9.2.	Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.	1	-	1
Тема 9.3.	Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.	1	1	-
Тема 9.4.	Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.	1	1	-
	Всего:	44	33	11
	Зачет	4	4	-
	Итого:	48	37	11

4. Содержание программы переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте

Раздел 1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России

Тема 1.1. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.

Раздел 2. Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения

Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.

Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.

Раздел 3. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)

Тема 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.

Тема 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.

Раздел 4. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения

Тема 4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.

Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий.

Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.

Тема 4.2. Система «Водитель-автомобиль-дорога». Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения минимальных требований безопасности.

Раздел 5. Проблемы надежности водителя

Тема 5.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.

Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.

Тема 5.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.

Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.

Раздел 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии

Тема 6.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения.

Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.

Тема 6.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.

Тема 6.3. Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок.

Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.

Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах; при перевозке детей; разовой перевозке пассажиров.

Тема 6.4. Требования к автомобилю.

Тема 6.5. Особенности работы службы БД на городском электротранспорте. Требования к троллейбусам и трамваям.

Раздел 7. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей

Тема 7.1. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения.

Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.).

Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности.

Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.

Раздел 8. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте

Тема 8.1. Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля (ГОСТы 17.2.2.03-87, 21393-75).

Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем

требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.

Раздел 9. Страхование на транспорте

Тема 9.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.

Тема 9.2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.

Тема 9.3. Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.

Тема 9.4. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Перечень услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.

5. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению:

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;
- нормативными документами в области программа подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте;
- методической литературой в области программа подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте;
- учебно-наглядными пособиями по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте;
- обучающими фильмами по программе подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте.

2. Автодрома или закрытой площадки, оборудованной в соответствии с требованиями по подготовки водителей транспортных средств (по договору с АТП).

3. Учебных автомобилей категории «В», «С» (по договору с АТП).

6. Информационное обеспечение обучения

1. Бадагуев Б.Т. Безопасность дорожного движения. – Изд.: Альфа-Пресс, 2012 г., 264 с.

2. Бурков В.Н., Кондратьев В.Д., Щепкин А.В. Механизмы повышения безопасности дорожного движения. – Изд.: Либроком, 2012. – 208 с.
3. Быков В.П. Экономика автотранспортного предприятия. – Инфра-М, 2011. – 384 с.
4. Кокорев А.Н., Низаметдинов А.М. Практикум по дисциплине «Организация дорожного движения» Изд.: МосУ МВД России, 2011. –104 с.
5. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения.– Издательство: Академия, 2011г., 256с.
6. Николенко В.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е».М.:ОНИКС: 2022.– 63с.
7. Семенов И.Л. Учебник по устройству легкового автомобиля. – Мир автокниг, 2011.– 80с.
8. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Учебник водителя категории «А», «В», «С», «D», «Е». М.: АСТ 2008. –72 с.
9. Туревский И. Охрана труда на автомобильном транспорте. – Инфра-М, 2009. – 240с.
10. Шестопапов С.К. Устройство автомобиля. В 2 частях. Изд.: Академия, 2011. – 304с.
11. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
12. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
13. Гражданский кодекс Российской Федерации.
14. Уголовный кодекс Российской Федерации.
15. Правила дорожного движения с комментариями, М.: 2024.
16. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта.

7. Критерии оценивания знаний и умений по предмету

7.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за отказ от ответа по причине незнания вопроса, за несамостоятельную подготовку к ответу.

7.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и зачетных билетов

Зачетный билет состоит из пяти вопросов. Вопросы, включенные в зачетный билет, позволяют оценить знания обучающихся в области:

- основных элементов и принципов функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения;
- законодательства в области безопасности дорожного движения;
- лицензирования перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте;
- понятия о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах, тяжести последствий ДТП;
- влияния дорожных факторов на безопасность движения. ГОСТы и стандарты по дорогам;
- факторов, влияющих на безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя;
- системы сертификации транспортных средств как средства выполнения минимальных требований безопасности;
- психофизиологических аспектов профессиональной деятельности водителя, методов совершенствования профессионального мастерства;
- нормативов рабочего времени и времени отдыха водителей, форм и методов организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей;
- требований к техническому состоянию подвижного состава;
- классификации видов страхования и видов страхового возмещения, ответственности перевозчиков;
- правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка **5 («отлично»)**, при четырех правильных ответах выставляется оценка **4 («хорошо»)** и т.д.

7.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся в области:

- применения знаний, умений и навыков в своей профессиональной деятельности;
- планирования и осуществления мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии, в организации;
- ведения учета, анализа причин, факторов и обстоятельств ДТП, служебного расследования ДТП, профилактики ДТП на предприятии, в организации;
- выполнения порядка оформления страхового случая;
- оснащения и организации работы кабинета БД;

- осуществления подбора и расстановки водителей на маршруты по видам перевозок;
- организации стажировки водителей, периодической проверки водителей по знанию ПДД;
- контроля соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок;
- контроля выполнения требований инструкции водителями и должностными лицами;
- оформления необходимой документации.

Оценивание выполнения практического задания производится преподавателем визуальным способом по пятибалльной системе.

В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки экзаменационных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому учащемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.