

УТВЕРЖДАЮ
Директор НЧОУ ДПО
“Учебный центр “Лидер”
А.В. Кирьяненко
01.08.2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕОРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩАЯ ПРОГРАММА:

«Специализированное обучение управлению спецтехникой»

г. Туапсе
2024

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ОБЩЕРАЗВИВАЮЩЕЙ ПРОГРАММЕ «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

Настоящая программа предназначена для проведения занятий с водителями с целью оказания услуг по обеспечению понимания водителями опасностей при управлении спецтехникой и снизить потенциальные риски при перевозке людей и грузов и, как следствие, уменьшить число ДТП и серьезность их последствий.

Категория участников:

- все водители/машинисты, управляющие любым видом спецтехники вне зависимости от типа дорог, подъездных путей или местности, где используется подобная техника. Для прохождения обучения кандидату необходимо иметь водительское удостоверение соответствующей категории.

Постоянное повышение уровня знаний в сфере безопасности дорожного движения - необходимое условие безопасной дороги. Это система, обеспечивающая получение новых, современных теоретических знаний и практических навыков, необходимых для организации безопасного дорожного движения.

Программа включает теоретическое и практическое обучение. Практическое обучение проводится на специализированных площадках.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью от 2 до 15 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут, 15 минут выделяется каждый час на перерыв между занятиями.

Программа реализуется посредством цикла занятий в течении 2-5 дней.

Продолжительность обучения 16 часов.

Форма обучения-очная.

Методические приемы обучения:

- 1) презентация (изучение содержания теоретических вопросов);
- 2) практическая работа (групповые и индивидуальные упражнения);
- 3) проверка полученных знаний (письменный и практический тест).

Практические занятия планируются с таким учетом, что бы каждому обучаемому было выделено не менее 1 часа практического вождения.

Дополнительная общеразвивающая программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой» отнесена к программам технической направленности.

Задачами программы являются:

1. Изменить отношение к безопасности при управлении спецтехникой;
2. Сформировать чувство ответственного отношения к управлению спецтехникой, мотивировать на овладение навыками безопасного и предупредительного управления ей;

3. Расширить знания об оптимальном поведении водителя и управлении спецтехникой в различных условиях движения, а также по взаимодействию с другими сотрудниками с целью обеспечения безопасности перемещения и движения;

4. Улучшить навыки распределения внимания, наблюдения условиями движения, распознавания опасностей, прогнозирования действий других участников движения и планирования своих действий;

5. Обратить внимание на опасные произвольные (реактивные) водительские навыки и ошибки при вождении;

6. Привести в соответствие самооценку и реальный уровень водительского мастерства;

7. Дать рекомендации по самостоятельному совершенствованию и развитию.

В результате изучения программы обучающиеся **должны знать:**

- типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности;
- прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения специализированной техники.

В результате изучения программы обучающиеся **должны уметь:**

- применять полученные знания, умения и навыки на дороге;
- эффективно и безопасно управлять спецтехникой;

2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ЗАНЯТИЙ

по программы «Дополнительная общеразвивающая программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

Наименование учебных тем	Количество часов		
	Всего	Теоретических	Практических
Раздел 1			
1.1. Техника и тактика управления специализированной техникой в различных ситуациях дорожного движения. Минута безопасности.	4	4	-
1.2. Инспекция ТС, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием. Меры безопасности при сцепке-расцепке.	2	2	-
1.3. Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач.	2	2	-
1.4. Безопасное поведение водителя на дороге. Поведение в критических ситуациях.	4	4	-

Наименование учебных тем	Количество часов		
1.5. Практические приемы водительского мастерства.	2	-	2
Итоговая аттестация	2	2	-
Итого:	16	8	2

3. СОДЕРЖАНИЕ программы «Дополнительная общеразвивающая программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой»

Тема 1.1 Техника и тактика управления специализированной техникой в различных ситуациях дорожного движения.

Минута безопасности.

Безопасность вождения принято разделять на активную и пассивную. Активная безопасность подразумевает отсутствие дорожно-транспортного происшествия. Чем ниже вероятность ДТП в какой-то ситуации, тем безопаснее управление специализированной техникой.

Пассивная безопасность специализированной техники направлена на уменьшение тяжести последствий возникшего ДТП. Чем меньше вероятность травмирования людей (водителей, пассажиров, пешеходов) в результате ДТП и чем ниже тяжесть возникшей травмы, тем более безопасным считается движение в этом транспортном средстве.

Активную безопасность обеспечивают два фактора:

- конструктивные особенности специализированной техники, влияющие на ее обзорность, тормозные свойства, устойчивость и управляемость, внешнюю информативность и шумность;
- действия водителя, направленные на снижение вероятности ДТП.

Пассивную безопасность обеспечивают конструктивные особенности специализированной техники (ремни и подушки безопасности, балки жесткости, энергопоглощающие детали кузова и т.д.), а также правильная посадка водителя.

Понятие активной безопасности можно также условно разделить на два понятия:

- активная безопасность с точки зрения контроля над специализированной техникой;
- активная безопасность с точки зрения контроля над дорожной обстановкой.

За каждый вид активной безопасности «отвечают» совершенно разные ваши водительские навыки: за контроль над машиной отвечает техника вождения, а за контроль над обстановкой — тактика вождения.

Техника вождения складывается из следующего:

- правильность вашей посадки за рулем;
- правильность и автоматизм ваших действий с органами управления;
- навыки вождения в штатных ситуациях;
- плавная манера вождения;
- навыки вождения в критических ситуациях;
- чувство габаритов вашей специализированной техники, навыки парковки.

К тактике вождения относится:

- наличие безопасного «защитного» пространства вокруг вашей специализированной техники (безопасные дистанция и интервал);
- рациональный обзор вами окружающей обстановки и видимость вашей специализированной техники другими участниками движения;
- прогнозирование вами изменений дорожной обстановки;
- выбор вами оптимальной скорости движения для данной дорожной обстановки.

Тема 1.2 Инспекция ТС, противооткатные упоры. Комплектация оборудованием. Меры безопасности при сцепке-расцепке.

- Инспекция ТС, противооткатные упоры, комплектация оборудованием;
- Меры безопасности при сцепке-расцепке;
- Крепление и перевозка тяжелых грузов;

Тема 1.3. Возможные опасности при обслуживании и эксплуатации двигателей, трансмиссий, механизмов переключения передач.

Тема 1.4. Безопасное поведение водителя на дороге. Поведение в критических ситуациях.

- Поведение в критических ситуациях при: съезде на обочину, разрыве покрышки, опрокидывании, перетекании жидкости в цистернах, складывании прицепа;
- Габаритное маневрирование и движение задним ходом. Использование корректировщиков;
- Подъемы и спуски;
- Крепление и перевозка тяжелых грузов;
- Особенности передвижения по ледовым поверхностям;
- Плавность хода и экологическое вождение;

Тема 1.4. Практические приемы водительского мастерства.

Практические занятия.

- осмотр ТС;
- навыки наблюдения за дорогой;
- торможение и ускорения, руление;
 - **Торможение**
 - Упражнение 1. Торможение плавное.
 - Упражнение 2. Торможение прерывистое.
 - Упражнение 3. Торможение ступенчатое.
 - Упражнение 4. Торможение комбинированное.
 - Упражнение 5. Торможение в повороте.
 - Упражнение 6. Экстренный разгон - экстренное торможение.
- выбор передач. Переключение передач и двойной выжим сцепления;
 - Упражнение 1. Скоростное руление двумя руками с переключением с повышенной на пониженную передачу и двойной выжим сцепления .
- габаритное маневрирование и движение задним ходом, использование корректировщиков;
 - **Маневрирование**
 - Упражнение 1. «Змейка» двумя руками.
 - Упражнение 2. «Змейка» правой рукой.
 - Упражнение 3. «Змейка» левой рукой.
 - Упражнение 4. «Змейка» скоростная двумя руками.
 - Упражнение 5. Поворот – выравнивание.
 - Упражнение 6. Маневрирование задним ходом.
 - Упражнение 7. «Змейка» с изменяющимся шагом.
 - Упражнение 8. «Змейка» стандартная, руление двумя руками.
 - Упражнение 9. Разворот восьмерка.
 - **Габаритная подготовка**
 - Упражнение 1. «Маятник» между ограничителями передним и задним ходом.
 - Упражнение 2. Торможение у препятствия.
 - Упражнение 3. Габаритные коридоры.

- Упражнение 4. Туннельные ворота задним ходом.
- Упражнение 5. Габаритные ворота.

Итоговое занятие: итоговый практический тест

4. МОНИТОРИНГ результатов освоения программы «Дополнительная общеразвивающая программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой».

Обучение завершается проведением итогового занятия. На данном занятии подводятся итоги прохождения обучения. После завершения обучения каждому обучающемуся выдается сертификат о прохождении обучения по данной программе.

5. МЕТОДИЧЕСКОЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ программы «Дополнительная общеразвивающая программа «Специализированное обучение управлению спецтехникой»:

Реализация программы требует наличия: учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- нормативными документами в области безопасности дорожного движения;
- методической литературой в области безопасности дорожного движения;
- учебно - наглядными пособиями обучающими фильмами по ПДД и БДД.

6. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

1. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения».
2. Постановление Правительства РФ № 2464 от 24.12.2021 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда»
3. Горбачев М.Г. Как правильно управлять автомобилем. О мастерстве пилотирования и секретах активного стиля вождения: РИПОЛ классик, 2008.-368
4. Иванов В.Н. Водитель-профессионал. Путь к мастерству.-М: АСТ: Астрель,2005.-334,2с.
5. Специализированная и специальная автомобильная техника. Учебное пособие
Издательство: Лань Обложка: твердый переплет Страниц: 288 Год: 2019
6. Горбачев М.Г. Безопасное вождение современного автомобиля-М.: РИПОЛ классик,2007.-256с.:ил -(Высшая школа водительского мастерства).
7. Правила дорожного движения с комментариями 2024 г.
8. ГОСТ 12.0.004
9. РД 26127100-1070-01
10. Колисниченко Д. Контраварийное вождение. Совет- BEST-М.: АСТ; Спб.:прайм-ЕВРОЗНАК,2008-191,1с.