

СОГЛАСОВАНО  
Начальник отдела Гостехнадзора  
Краснодарского края  
Климов А. Г.  
«    »    20    г.



УТВЕРЖДАЮ  
И. о. директора НЧОУ ДПО  
«Учебный центр» «Лидер»  
Кирияненко А. В.  
« 30 »    2023    г.



СОГЛАСОВАНО  
Главный государственный  
инженер-инспектор Гостехнадзора  
Краснодарского края  
МО Туапсинский район  
Зубков В.И.  
«    »    20    г.



**РАБОЧАЯ УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО ВОДИТЕЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ  
АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
(УПРАВЛЕНИЕ ВНЕДОРОЖНЫМ  
МОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ КАТЕГОРИИ "А1"  
И ЕГО ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ)"**

г. Туапсе  
2023 г.

**1. Пояснительная записка к рабочей программе профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание) (далее соответственно - Программа) "в НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».**

Рабочая программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)" (далее соответственно - Программа)

разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ),

пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании),

пунктом 6 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 г. N 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники"( Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 27, ст. 5125) (далее - Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники),

Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. N 796 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 29, ст. 3759; 2022, N 22, ст. 3678. Срок действия постановления ограничен до 1 сентября 2028 г.) (далее - Правила допуска),

профессиональным стандартом "Водитель внедорожных автотранспортных средств", утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. N 833н, (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 ноября 2015 г., регистрационный N 39826).

с изменением, внесенным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 декабря 2016 г. N 727н (Зарегистрирован Минюстом России 13 января 2017 г., регистрационный N 45230).

на основании Примерной программы профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)", утвержденной приказом Приказ Минсельхоза России от 25.07.2022 N 465 "Об утверждении типовых программ профессионального

обучения по программам профессиональной подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин" (Зарегистрировано в Минюсте России 24.08.2022 N 69756).

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Рабочей программы, условиями реализации Рабочей программы, системой оценки результатов освоения Рабочей программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Рабочей программы.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется данной образовательной программой.

В Рабочих учебных планах и в содержании рабочих учебных программ увеличена продолжительность учебного времени для проведения промежуточной аттестации.

Условия реализации Рабочей программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Рабочей программы.

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

## **2. Рабочий учебный план профессионального обучения "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)"**

N п/п	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		Все го	В том числе		
			теоретическ ие занятия	практическ ие занятия	самостоятел ьная работа
1	Управление внедорожным мототранспортным средством	66	20	16	30
2	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	38	14	10	14
3	Перевозка грузов и пассажиров	22	8	4	10

	внедорожным мототранспортным средством				
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6
5	Правила дорожного движения	36	16	6	14
6	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2
7	Вождение внедорожного мототранспортного средства	12	-	12	-
8	Квалификационный экзамен	4	2	2	-
	Итого:	198	68	54	76

### **3. Рабочие программы учебных предметов.**

#### **3.1. Базовый цикл Рабочей программы**

##### **3.1.1. Учебный предмет "Управление внедорожным мототранспортным средством". Учебный план и содержание программы.**

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
<b>Раздел "Устройство внедорожного мототранспортного средства"</b>				
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	8	2	2	4
Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	12	4	4	4
Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	12	4	4	4
Итого по разделу:	32	10	10	12
<b>Раздел "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"</b>				
Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях	12	4	2	6
Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	12	4	2	6

Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	10	2	2	6
Итого по разделу:	34	10	6	18
Итого:	66	20	16	30

## **Раздел 1. Устройство внедорожного мототранспортного средства**

### **Тема 1. Общее устройство внедорожного мототранспортного средства.**

Основные этапы развития внедорожных мототранспортных средств: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой. Определения понятий "снегоход", "квадроцикл", "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики. Современные требования к конструкции внедорожных мототранспортных средств и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

### **Тема 2. Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части.**

Устройство двигателя внедорожного мототранспортного средства. Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения. Рабочий цикл двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Система питания двигателей. Необходимость очистки воздуха; способы очистки. Воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.

Устройство трансмиссии внедорожного мототранспортного средства: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ходовая часть колесного и гусеничного внедорожного мототранспортного средства.

**Тема 3. Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве.** Устройство рулевого управления внедорожного мототранспортного средства: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; шкворень,

назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство тормозной системы внедорожного мототранспортного средства: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов освещения внедорожного мототранспортного средства: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

## **Раздел 2 Основы управления внедорожным мототранспортным средством.**

**Тема 4. Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях.** Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в дорожных условиях: специфика управления внедорожным мототранспортным средством по грунтовым и заснеженным дорогам; специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью; специфика управления внедорожным транспортным средством по песку.

**Тема 5. Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках.** Особенности управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках: специфика управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах; специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках.

**Тема 6. Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.** Особенности

управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости: специфика управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток; специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости.

### Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
<b>Раздел "Устройство внедорожного мототранспортного средства"</b>		
1	Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	Базовые модели и модификации внедорожных мототранспортных средств, технические характеристики. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
2	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	Изучение механизмов и систем двигателя. Особенности трансмиссии и ходовой части. Конструкция внедорожных мототранспортных средств на аэродинамической тяге. Снегоходы
3	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	Особенности конструкции рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожных мототранспортных средствах различных производителей
<b>Раздел "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"</b>		
4	Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях	Специфика управления внедорожным транспортным средством различных производителей по бездорожью по грунтовым и заснеженным дорогам; специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью; специфика управления внедорожным транспортным средством по песку
5	Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	Специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей на крутых поворотах; специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках
6	Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей в темное время суток; специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости

**Зачет.**

### 3.1.2. Учебный предмет «Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства»

Наименование тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	12	4	4	4
Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	12	4	4	4
Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	10	4	2	4
Охрана окружающей среды	4	2	-	2
Итого:	38	14	10	14

**Тема 1. Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы.** Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

**Тема 2. Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления.** Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач,



определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных мототранспортных средств и мотосаней.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

**Тема 3. Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения.** Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

**Тема 4. Охрана окружающей среды.** Федеральный закон от 10 января 2002 г. N 7-ФЗ "Об охране окружающей среды" <5>; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; безотходные технологии.

#### **Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
2	Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	Особенности технического обслуживания двигателя; системы питания; трансмиссии; ходовой части; тормозной системы; электрооборудования внедорожных мототранспортных средств
3	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения
4	Охрана окружающей среды	Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха,

		воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии
--	--	---

**Зачет.**

### **3.1.3. Учебный предмет «Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством». Учебный план и содержание программы.**

Наименование тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	10	4	2	4
Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации	12	4	2	6
Итого:	22	8	4	10

**Тема 1. «Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством».** Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров; обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; обеспечение безопасности эксплуатируемых внедорожных мототранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов; обеспечение безопасных перевозок грузов; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам; обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

**Тема 2. Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации.** Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий; мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к осуществляемым

перевозкам пассажиров и грузов; проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации); проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного мототранспортного средства в путевом листе.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС); централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства. Порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

#### **Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

N п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Обеспечение безопасности различных моделей внедорожных мототранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях
2	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного	Изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации; проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства перед выездом

средства - к безопасной эксплуатации	
--------------------------------------	--

**Зачет.**

**3.1.4. Учебный предмет «Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники». Учебный план и содержание программы.**

Наименование тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	Самостоятельная работа
Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4	-	4
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	4	2	-	2
Итого:	12	6	-	6

**Тема 1. Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.** Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники; государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники; паспорта самоходных машин и других видов техники; основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники; техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники; технический осмотр самоходных машин и других видов техники; запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники; основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами; региональный государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

**Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств.** Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	Изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

**Зачет.**

### **3.5. Учебный предмет «Правила дорожного движения». Учебный план и содержание программы.**

Наименование тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретическ ие занятия	практически е занятия	самостоятель ная работа
Общие положения	4	2	-	2
Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	8	4	2	2
Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	10	4	2	4
Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	14	8	2	4
Итого:	36	18	6	12

**Тема 1. Общие положения.** Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

**Тема 2. Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения.** Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения.

**Тема 3. Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения** Остановка и стоянка. Начало движения. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Расположение транспортных средств на проезжей части. Порядок движения. Скорость движения. Остановка и стоянка.

**Тема 4. Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.** Правила проезда перекрестков. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Правила остановки самоходных машин перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Общие положения	Общие положения. Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами
2	Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	Виды дорожных знаков, правила их установки, сигналы регулировщика, виды светофоров, сигналы светофоров
3	Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	Начало движение. Правила подачи сигналов. Обгон. Разрешенная скорость движения. Правила остановки и стоянки
4	Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	Правила проезда перекрестка. Регулируемый и нерегулируемый перекресток. Правила проезда железнодорожного переезда. Виды и правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

**Зачет.**

**3.6. Учебный предмет «Правила оказания первой помощи». Учебный план и содержание программы.**

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Все го	В том числе		
		теоретическ ие занятия	практически е занятия	самостоятель ная работа
Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	4	2	-	2

Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	4	-
Итого по разделу:	8	2	4	2

**Тема 1. Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим.** Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или не оказания помощи пострадавшим.

**Тема 2. Отработка практических навыков оказания первой помощи.** Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания; типовые повреждения при наезде на пешехода; влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим; алгоритм действий при обнаружении пострадавшего; признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса; клиническая смерть, признаки и содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий; кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи; термические ожоги, признаки определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах; особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами; тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение; виды кровотечений, признаки и приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны; наложение давящей повязки); общие принципы транспортной иммобилизации; иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины); особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки; особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями; особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза; комплектация индивидуальной аптечки; отработка практических навыков оказания первой помощи.

**Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины**

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Основы законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим	Изучение законодательства по оказанию или не оказанию помощи пострадавшим

**Зачет.**

**3.7. Учебный предмет «Вождение внедорожного мототранспортного средства».**

Наименование тем	Количество часов
Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки	6

Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	6
Итого:	12

**Тема 1. Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.** Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

**Тема 2. Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.** Управление внедорожным мототранспортным средством в условиях грунтовых дорог, отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением; отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов, отработка навыков управления в условиях бездорожья и сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков, отработка навыков управления при крутых поворотах; движении на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

**Зачет.**

#### **4. Планируемые результаты освоения Рабочей программы**

**4.1. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны знать:**

- требования по обеспечению безопасности дорожного движения и виды ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;
- локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;
- назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством;
- приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка);
- особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;
- виды средств индивидуальной защиты;



- назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства;
- эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;
- причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации;
- правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;
- периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства;
- меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;
- порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт;
- правила перевозки пассажиров и грузов;
- правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;
- порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;
- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;
- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- порядок оформления документов на перевозимые грузы.

**4.2. В результате освоения Рабочей программы обучающиеся должны уметь:**

- подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;
- управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;
- маневрировать в ограниченном пространстве;
- выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;
- контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;
- применять средства индивидуальной защиты;
- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению;
- поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства;
- отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства;
- устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов;
- применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства;

- оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства;
- подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке;
- производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;
- управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;
- обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;
- осуществлять приемку и перевозку грузов;
- оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- оформлять документацию на перевозимые грузы.

## **5. Условия реализации Рабочей программы**

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы, обеспечивающие реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее - АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к оборудованию и оснащённости образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащённости образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации (далее - требования к оборудованию и оснащённости).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{0,75 * \Phi_{\text{пом}}},$$

где:

П - число необходимых помещений;

$R_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

В условиях специально оборудованных закрытой от движения площадки или трактордрома обучающийся отрабатывает навыки управления в простых условиях движения на площадке с твердым покрытием. Отрабатываются упражнения "змейка", "эстакада", "габаритный кори-дор", "габаритный полукруг", навыки управления в сложных условиях; осуществляется отработка приемов управления в условиях бездорожья, снежной целины, песчаной местности, а также преодоление подъемов и спусков.

К обучению вождению допускаются лица, достигшие возраста 16 лет и представившие медицинское заключение в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 9 июня 2022 г. N 395н "Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами"

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе удостоверение тракториста-машиниста на право управления внедорожным мототранспортным средством категории "А1".

5.2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

5.4.1. АПК тестирования психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления внедорожным мототранспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции психоэмоционального состояния водителя в процессе управления внедорожным

мототранспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств водителя производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторика, эмоциональная устойчивость, динамика работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК формирует у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрация, распределение).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

5.4.2. Расчет количества необходимых учебных внедорожных мототранспортных осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где:

$N_{тс}$  - количество внедорожных мототранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного внедорожного мототранспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное средство

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных средств.

В образовательном процессе используется учебное средство, соответствующее требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

5.4.3. Перечень оборудования учебного кабинета

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
АПК	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным	комплект	1

обеспечением		
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	Шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	Шт	1
Перевозка пассажиров	Шт	1
Перевозка грузов	Шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация <b>самоходных машин</b>	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	Шт	1
Страхование автогражданской ответственности	Шт	1
<b>Управление внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях</b>	шт	1
Сложные дорожные условия	Шт	1
Типичные опасные ситуации	Шт	1
Сложные метеоусловия	Шт	1
Движение в тёмное время суток	Шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	Шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	Шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	Шт	1
<b>Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного мототранспортного средства</b>	Шт	1

Классификация внедорожных мототранспортных средств	Шт	1
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	Шт	1
Обслуживание двигателя	Шт	1
Обслуживание системы питания	Шт	1
Обслуживание трансмиссии	Шт	1
Обслуживание ходовой части	Шт	1
Обслуживание механизмов управления	Шт	1
Обслуживание тормозной системы	Шт	1
Обслуживание электрооборудования	Шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	Шт	1
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	Шт	1
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов	Шт	1
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	Шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
<a href="#">Закон</a> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" <11>	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Типовая программа профессионального обучения "Водитель внедорожного мототранспортного средства (Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание)"	Шт	1
Программа профессионального обучения водителей внедорожных мототранспортных средств, утвержденная образовательной организацией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	Шт	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	Шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	Шт	1
Схемы учебных маршрутов, утверждённые руководителем образовательной организации	Шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1

Образовательная организация вправе самостоятельно определять необходимость оснащения учебных кабинетов оборудованием, с учетом обеспечения соблюдения требований к оборудованию и оснащенности.

Необходимость применения АПК определяется образовательной организацией.

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

## **6. Система оценки результатов освоения Рабочей программы**

6.1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».

Для осуществления текущего контроля в период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки зачетных билетов по пройденным темам.

Промежуточная аттестация в НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер» осуществляется в форме принятия зачетов по мере изучения каждого из учебных предметов циклов за счет специально отведенного времени в следующем порядке: в течение 1 академического часа путем проверки теоретических знаний.

По предмету «Вождение внедорожного мототранспортного средства» проводится зачет в течение 1 астрономического часа путем проверки практических навыков;

Текущий контроль успеваемости и промежуточная аттестация проводятся преподавателями и мастерами производственного обучения, работающими в конкретной группе, самостоятельно.

Знания, умения, навыки оцениваются по пятибалльной системе: 5 «отлично», 4 «хорошо», 3 «удовлетворительно», 2 «неудовлетворительно», 1 «плохо», а также по системе зачет «зачтено».

### **6.2. Критерии оценивания знаний и умений по предмету**

6.2.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы:

Оценка 5 («отлично») выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только

объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка 4 («хорошо») выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка 3 («удовлетворительно») выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка 2 («неудовлетворительно») выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

Оценка 1 («плохо») выставляется за отказ от ответа по причине незнания вопроса.

6.2.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам на контрольные вопросы в форме тестов и экзаменационных (зачетных) билетов:

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из пяти вопросов, то за каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка 5 («отлично»), при четырех правильных ответах выставляется оценка 4 («хорошо») и т.д.

Если экзаменационный (зачетный) билет состоит из другого количества вопросов, то за ответ по каждому вопросу ставится оценка и итоговая оценка выводится как среднеарифметическая.

6.2.3. Критерии положительного оценивания по системе зачет «зачтено» осуществляется при наличии правильных ответов не менее 75%.

6.2.4. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий:

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся. Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе с использованием шкалы штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению тракторов.

6.3. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Итоговая аттестация проводится экзаменационной комиссией, состав которой определяется и утверждается руководителем НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.



Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Общее устройство внедорожного мототранспортного средства";

"Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части";

"Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве";

"Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях".

"Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъёмах и спусках";

"Управление внедорожным мототранспортным средством в тёмное время и в условиях ограниченной видимости".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления тракторами на закрытой площадке или трактородроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков агрегатирования трактора с агрегатами, орудиями и оборудованием, необходимыми для выполнения основных и (или) дополнительных функций трактора.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о прохождении обучения по образцу, устанавливаемому НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер» на бумажных и (или) электронных носителях.

## **7. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Рабочей программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)";

- Рабочей программой профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)", утвержденной руководителем НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер»;

- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер»;

- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».