


УТВЕРЖДАЮ
Директор НЧОУ ДПО
«Учебный центр «Лидер»

 Т.В. Анатшева

 20.06.2023 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«КОНТРОЛЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**п. Октябрьский Туапсинского района Краснодарского края
2023г.**

Содержание

1	Общая характеристика образовательной программы	3
2	Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося	5
3	Учебный план и календарный график программы	7
4	Формирование результатов освоения программы	10
5	Учебные планы и содержание профессиональных модулей	16
6	Условия реализации программы	36
7	Информационное обеспечение обучения	37
8	Критерии оценивания знаний и умений	41

1. Общая характеристика образовательной программы

Образовательная программа профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств» разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», профессиональным стандартом «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 187н от 23.03.2015г., приказом Минтранса России от 28.09.2015г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», с использованием ФГОС ВПО по направлению специальности: 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», утвержденного приказом № 1470 Министерства образования и науки РФ 14 декабря 2015г.

Цель: получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств, приобретение новой квалификации.

Задачи обучения: получить знания, необходимые для организации работ по контролю за техническим состоянием автотранспортных средств, а также формирование компетенций для реализации их в практической работе.

Структура программы представлена общей характеристикой программы, требованиями к результатам освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных модулей, требованиями к условиям реализации программы: организационному, кадровому, материально-техническому и информационному обеспечению обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочными и методическими материалами.

Содержание программы учитывает квалификационные требования, к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Требования к результатам освоения программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к контролеру технического состояния автотранспортных средств. В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретаются практические навыки организации работы по контролю за техническим состоянием автотранспортных средств.

В учебном плане содержится перечень профессиональных модулей с

указанием объемов времени, отводимых на освоение отдельных тем, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, а также раскрывается рекомендуемая последовательность изучения профессиональных модулей и тем, указывается распределение учебных часов по темам.

Курс обучения рассчитан на 260 часов, из которых 122 часа теоретических и 34 часа практических занятий, 96 часов отведено на стажировку, 10 часов отводится на консультацию и итоговую аттестацию в форме экзамена.

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на изучение профессиональных модулей, итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени.

В календарном учебном графике отражены положения, регламентирующие общие требования к организации образовательного процесса: количество учебных дней, даты начала и окончания изучения профессиональных модулей, даты проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных предметов курсов, дисциплин (модулей), раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, содержание тем.

Требования к условиям реализации рабочей программы описывают: организационное, кадровое, материально-техническое и информационное обеспечение обучения, критерии оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочные и методические материалы.

Освоение программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств» завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом директора НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

– Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств», предоставляющий право осуществлять профессиональную деятельность в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.

К контролеру технического состояния автотранспортных средств предъявляется одно из следующих требований:

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по

специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о дополнительном профессиональном образовании по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

2. Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

Результатом освоения программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств» является овладение обучающимися следующими профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес (ОК-1);

- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество (ОК-2);

- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность (ОК-3);

- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития (ОК-4);

- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности (ОК-5);

- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями (ОК-6);

- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий (ОК-7);

- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации (ОК-8);

- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности (ОК-9);

- проводить необходимые мероприятия, связанные с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-1);

- выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-2);

- осваивать технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-3);

- организовывать собственную деятельность на основе транспортного и трудового законодательства (ПК-4).

Контролер технического состояния автотранспортных средств

должен знать:

- устройство, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств;
- правила и технические требования, предъявляемые к приемке этих транспортных средств, возвратившихся с линии, и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- технологию контроля технического состояния автотранспортных средств;
- оформление рекламационных документов на качество технического обслуживания транспортных средств, ремонта узлов и агрегатов;
- нормативные требования к техническому состоянию узлов и агрегатов автотранспортных средств;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств

должен уметь:

- осуществлять контроль и проверку технического состояния автотранспортных средств, возвращающихся с линии на места стоянок, а также после технического обслуживания и ремонта;
- оформление установленной технической и нормативной документации на повреждения и заявок на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- контроль, приемка узлов и агрегатов автотранспортных средств после ремонта и окончательной сборки с выполнением всех работ, предусмотренных техническими требованиями.

3. Учебный план и календарный график программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

№ п/п	Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
			Теория	Практика	Самостоятельная работа
Базовый цикл					
1	Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения Зачет	42 1	24 1	4	14
2	Безопасность труда. Система управления охраной труда. Зачет	42 1	24 1	4	14
3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава Зачет	24 1	12 1	4	8
4	Основы трудового законодательства, организация труда на производстве. Зачет	24 1	12 1	4	8
Специальный цикл					

5	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств Зачет	30 1	16 1	4	10
6	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств Зачет	30 1	16 1	4	10
7	Устройство автотранспортных средств Зачет	24 1	12 1	4	8
8	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств Зачет	24 1	12 1	4	8
Квалификационный экзамен					
10	Консультации	8	8		
11	Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого:		260	146	34	80

4. Формирование результатов освоения программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

Трудовая функция	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
Подготовка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, к эксплуатации	Проверка наличия средств индивидуальной защиты, средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, их комплектности	Производить подготовку средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, к эксплуатации	Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Подготовка рабочих мест для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств		
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии требованиями завода-изготовителя		
	Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности дополнительного технологического оборудования необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств		
Проведение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля	Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра	Особенности управления транспортными средствами различных производителей
			Технологию проведения технического осмотра транспортных средств
	Применение средств технического диагностирования, в соответствии с методами проверки технического состояния транспортных средств, предусмотренными национальными стандартами, требованиями действующих нормативных правовых документов в отношении проведения		Использовать средства технического диагностирования, в том числе средства измерений
Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств			
			Устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем

	технического осмотра транспортных средств		Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
	Применение дополнительного технологического оборудования необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Правила использования средств технического диагностирования и методы измерения параметров рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
			Правила применения дополнительного технологического оборудования необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
			Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности
Использование нормативно - технической документации	Проведение технического осмотра транспортных средств, в соответствии с требованиями действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств	Работать с источниками информации на различных носителях	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования	Подготовка рабочих мест для производства регламентных работ	Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмники) и средствами защиты	Регламент работ по техническому обслуживанию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений	Производить подготовку средств технического диагностирования, в том числе средства измерений, к эксплуатации	Регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
	Выполнение регламентных работ в соответствии с требованиями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Производить подготовку дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, к эксплуатации	Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений
			Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки

			<p>технического состояния транспортных средств</p> <p>Требования действующих правил и инструкций по охране труда при производстве работ по техническому обслуживанию технологического оборудования, в том числе средств измерений</p>	
<p>Наладка средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p>	<p>Подготовка рабочих мест для производства ремонтных, монтажных и наладочных работ</p>	<p>Пользоваться универсальным инструментом, специальными приспособлениями (съёмники) и средствами защиты</p>	<p>Способы определения неисправностей и их устранения</p>	
	<p>Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p>			
	<p>Выполнение ремонтных, монтажных и наладочных работ в соответствии с рекомендациями руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>Производить работы по ремонту, монтажу и наладке дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>		<p>Требования действующих правил и инструкций по охране труда при производстве работ по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, а также дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>
	<p>Подготовка оборудования к транспортировке в специализированные мастерские</p>	<p>Производить работы по ремонту, монтажу и наладке средств технического диагностирования</p>		
<p>Контроль готовности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования, к эксплуатации</p>	<p>Проверка наличия руководящих документов по использованию средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, при техническом осмотре транспортных средств</p>	<p>Использовать средства технического диагностирования, в том числе средства измерений</p>	<p>Устройство и принцип работы средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, применяемых при техническом осмотре транспортных средств</p>	
	<p>Контроль сроков и периодичности проверок на основании записей в журнале регистрации и проверок средств измерений</p>		<p>Устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>	
	<p>Проверка комплектности и готовности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, к эксплуатации</p>		<p>Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов</p>	<p>Требования руководств по эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений</p>

	<p>Проведение подготовительных и заключительных работ по проверке работоспособности диагностического оборудования в соответствии с требованиями заводов-изготовителей</p>	<p>проверки технического состояния транспортных средств</p>	<p>Требования руководств по эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p>
	<p>Проверка комплектности и готовности дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, к эксплуатации</p>		<p>Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности</p>
Идентификация транспортных средств	<p>Проверка соответствия идентификационных данных транспортных средств (регистрационный знак, VIN, номер кузова, номер шасси) записям в регистрационных документах</p>	<p>Пользоваться информацией справочного характера</p>	<p>Расположение идентификационных данных транспортных средств различных производителей</p>
	<p>Проверка соответствия мест установки, способов крепления и технического состояния регистрационных знаков требованиям нормативно-технической документации</p>		
Перемещение транспортных средств по постам линии технического контроля	<p>Выполнение перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля</p>	<p>Управлять транспортными средствами категорий, соответствующих области аттестации (аккредитации) пункта технического осмотра</p>	<p>Технологию проведения технического осмотра транспортных средств</p>
	<p>Контроль перемещения транспортных средств по постам линии технического контроля, выполняемого оператором - контролером</p>		<p>Особенности управления транспортными средствами различных производителей</p> <p>Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности</p>
Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств	<p>Проверка наличия документов необходимых, для проведения технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Проверять документы, представленные владельцами и их представителями для заключения договоров на проведение технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Требования действующих нормативных правовых документов к оформлению договоров на проведение технического осмотра транспортных средств</p>
	<p>Оформление договоров на проведение технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Оформлять договоры на проведение технического осмотра транспортных средств</p>	<p>Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств</p>

Проверка наличия изменений в конструкции транспортных средств	Проверка наличия внесения изменений в конструкцию транспортных средств	Применять навыки органолептического метода контроля	Запрещенные изменения в конструкцию транспортных средств, по требованиям безопасности дорожного движения
	Определение правомерности внесения изменений в конструкцию транспортных средств	Пользоваться информацией справочного характера	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении внесения изменений в конструкцию транспортных средств
	Проверка наличия записи в регистрационных документах, о внесении изменений в конструкцию транспортных средств		Требования к оформлению внесения изменений в конструкцию транспортных средств
Измерения и проверки параметров технического состояния транспортных средств	Выбор оперативно-постовых карт в соответствии с категорией транспортных средств	Использовать органолептический метод проверки	Требования оперативно-постовых карт технического осмотра транспортных средств
	Проведение проверки технического состояния транспортных средств с использованием средств технического диагностирования, в том числе средства измерений, в соответствии с оперативно-постовыми картами	Использовать средства технического диагностирования, в том числе средства измерений	Устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем
		Применять дополнительное технологическое оборудование, необходимое для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств
Сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств	Проверка наличия полноты информации об исследовании параметров технического состояния транспортных средств на бумажном или электронном носителе, поступающей с постов	Использовать применяемые программно-аппаратные комплексы	Требования безопасности дорожного движения к техническому состоянию транспортных средств
			Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Сравнение полученных результатов параметров технического состояния транспортных средств, с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств		
	При необходимости, расчет параметров технического состояния транспортных средств		

	средств и сравнение их с требованиями нормативных правовых документов в отношении технического состояния транспортных средств		
Принятие решения о соответствии технического состояния транспортных средств, требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования	Заполнение диагностических карт, включая решение принятое на основании, анализа результатов проверок технического состояния транспортных средств	Использовать программно-аппаратный комплекс	Правила заполнения диагностических карт
	Подпись диагностических карт	Использовать автоматизированное рабочее место	Правила пользования интерфейсом единой автоматизированной информационной системы технического осмотра
	Выдача диагностических карт	Работать с источниками информации на различных носителях	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра
	Подключение программно-аппаратного комплекса к единой автоматизированной информационной системе технического осмотра	Актуализировать нормативно-техническую документацию пункта технического осмотра	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств
	Передача результатов технических осмотров в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра		
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении передачи результатов технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра		
	Выполнение требований нормативных правовых документов в отношении проведения технического осмотра транспортных средств		

5. Учебные планы и содержание профессиональных модулей программы профессиональной переподготовки «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

Базовый цикл.

5.1. Профессиональный модуль «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Профессиональные модули	Количество часов			
	Всего часов	В том числе		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	2	2	-	1
Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	1	1	1
Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	1
Тема 4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	1
Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-	1
Тема 6. Дорожная разметка	2	2	-	
Тема 7. Порядок движения и расположение	2	1	1	1

транспортных средств на проезжей части				
Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	1	1	1
Тема 9. Регулирование дорожного движения	2	2	-	1
Тема 10. Проезд перекрестков	2	2	-	1
Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-	1
Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	1
Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	2	2	-	1
Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	1
Зачет	1	1	-	
Итого:	43	25	4	14

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления;

ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения. Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления

транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом;

случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих

движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков.

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение

перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

5.2. Профессиональный модуль «Безопасность труда. Система управления охраной труда»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Безопасность труда на предприятии.	18	10	2	6
Тема 2. Система управления охраной труда.	24	14	2	8
Зачет	1	1	-	
Итого	43	25	4	14

Тема 1. Безопасность труда на предприятии.

Безопасность труда - состояние условий труда, при котором исключено воздействие на работающих опасных и вредных производственных факторов.

Безопасность труда - защищенность здоровья и жизни персонала в производственной деятельности от воздействия технических средств, веществ и других факторов, используемых или возникающих в процессе выполнения работы.

Понятие и сущность безопасности труда.

Охрана труда включает в себя такие разделы как: законодательные акты (нормативно-правовая, нормативно-техническая база) и управление охраной труда, организация охраны труда; производственная санитария; пожарная безопасность и промышленная экология.

Способы предотвращения производственного травматизма.

Организация гигиены и безопасности труда на предприятии.

Условия и факторы, которые влияют или могут повлиять на состояние здоровья и безопасность сотрудников или других работников (включая временных работников и персонал подрядчика), посетителей или других лиц на месте выполнения работ.

Тема 2. Система управления охраной труда.

Система управления охраной труда на предприятии (СУОТ) - это совокупность мероприятий охраны труда, методов и средств управления,

направленных на организацию деятельности по обеспечению безопасности, сохранения здоровья и работоспособности человека в процессе труда.

Основными задачами системы управления охраной труда являются:

- Обеспечение безопасной эксплуатации производственного оборудования.
- Обеспечение безопасности технологических процессов.
- Обеспечение безопасной эксплуатации зданий и сооружений.
- Улучшение условий труда работников.
- Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты.
- Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха.
- Обеспечение лечебно-профилактического обслуживания.
- Профессиональный отбор.
- Обучение и инструктаж работников по охране труда.
- Информационное обеспечение по охране труда.

Основными функциями системы управления охраной труда являются:

- Учет и анализ состояния условий труда, причин производственного травматизма, профзаболеваний.
- Оценка показателей состояния охраны труда.
- Организация расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
- Планирование работ и мероприятий по охране труда.
- Контроль за состоянием охраны труда и деятельностью служб охраны труда организации.
- Организация и координация работ по охране труда.
- Финансирование и стимулирование работ по охране труда.
- Разработка, пересмотр и внедрение нормативных правовых актов и иных документов по охране труда.
- Организация обучения и проверки знаний по охране труда.

5.3. Профессиональный модуль «Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Классификация подвижного состава	2	2	-	-
Тема 2. Логистические системы пассажирских перевозок	6	4	-	2
Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели	4	2	-	2

Тема 4. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	6	2	2	2
Тема 5. Основные характеристики современных подвижных составов автомобильного транспорта	6	2	2	2
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Классификация подвижного состава

Классификация подвижного состава в зависимости от вида топлива и характера использования автомобиля. Ввод в эксплуатацию и списание подвижного состава. Обязанности работников автомобильного транспорта.

Тема 2. Логистические системы пассажирских перевозок.

В настоящее время логистика понимается как наука, предметом которой является движение, создание необходимого комфорта, обработка и распределение людских, материальных, финансовых и информационных потоков.

В большинстве работ при логистическом подходе к управлению на транспорте предполагается решение следующих задач:

- 1) выбор вида и типа транспортных средств;
- 2) совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными процессами;
- 3) согласование работы различных видов транспорта;
- 4) определение рациональных маршрутов доставки грузов.

Тема 3. Техничко-эксплуатационные показатели работы

Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта характеризуют техническую готовность подвижного состава, выпуск его на линию и использование на перевозках, продолжительность его работы. Они необходимы для планирования и анализа работы автотранспортного предприятия, учета работы подвижного состава, отчетности и оценки деятельности предприятия. Для пребывания автомобиля на автотранспортном предприятии (календарные дни) складываются из дней нахождения автомобиля в эксплуатации, ремонте и простое. Готовность автомобилей к выполнению перевозок и выпуск их на линию характеризуются коэффициентами технической готовности и выпуска.

Тема 4. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава

Транспортная характеристика груза. Выбор подвижного состава и определение его технико-эксплуатационных показателей. Описание и выбор схемы маршрута перевозки. Определение количества водителей и рабочего времени для выполнения данного объёма перевозок.

Тема 5. Основные характеристики современных подвижных составов автомобильного транспорта

Основные определения, цель и задачи использования подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристики оборудования, используемого при обслуживании и ремонте. Главные недостатки в организации работ по ТО автомобилей, перспективы совершенствования.

5.4. Профессиональный модуль «Основы трудового законодательства, организация труда на производстве»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте	2	2	-	
Тема 2. Основы трудового права	4	1	1	2
Тема 3. Основы гражданского права	4	1	1	2
Тема 4. Государственная защита прав и свобод граждан	4	1	1	2
Тема 5. Уголовная ответственность граждан	4	1	1	2
Тема 6. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность	1	1	-	
Тема 7. Сущность и значение организации труда на предприятии, ее место в системе организации деятельности	1	1	-	
Тема 8. Элементы организации труда и ее формы	2	2	-	
Тема 9. Нормирование труда на предприятии	2	2	-	
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Здоровые и безопасные условия труда. Режим труда и отдыха.

Права и обязанности работодателя и работника Инструкции по охране труда.

Ответственность за нарушения правил охраны труда.

Тема 2. Основы трудового права.

Прием на работу. Испытательный срок. Изменение трудового договора. Общие основания прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника, работодателя. Правовые основы дисциплины труда, основания дисциплинарной ответственности.

Тема 3. Основы гражданского права

Понятие и основные принципы гражданского права. Понятие и содержание права собственности и его формы. Защита прав собственности. Гражданско-правовые договоры. Содержание договора.

Тема 4. Государственная защита прав и свобод граждан

Административные способы защиты прав и свобод граждан. Судебная защита прав и свобод граждан.

Тема 5. Уголовная ответственность граждан

Понятие и признаки преступления. Классификация преступлений. Обстоятельства, исключающие уголовную ответственность. Уголовная ответственность.

Тема 6. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность.

Тех.условия организации-изготовителя. Герметичность аппаратуры, трубопроводов, магистральных и расходных вентилей.

Специальная раскраска и надписи. Сроки освидетельствования.

Электрооборудование. Электроинструменты. Электроосветительные приборы. Противопожарный инвентарь.

Тема 7. Сущность и значение организации труда на предприятии, ее место в системе организации деятельности

В условиях рыночной экономики возрастает значение различных факторов, которые воздействуют на эффективность производства, так как в силу возрождающейся конкуренции результативность деятельности становится решающей предпосылкой существования и развития предприятий. Организация труда на предприятии - это с другой стороны, действия по установлению, упорядочению или изменению порядка осуществления трудового процесса и связанных с ним производственных взаимодействий работников со средствами производства и друг с другом.

Организация труда или организационные отношения - это форма, в которой реализуются экономические результаты трудовой деятельности. Поэтому организация труда рассматривается как составная часть экономики труда.

Тема 8. Элементы организации труда и ее формы

Раскроем содержание элементов организации труда на предприятии.

Одним из наиболее существенных элементов выступает подбор, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников. Работа с кадрами относится к организации труда, потому что без обеспечения определенного уровня умелости работника, без его профессионализма нельзя рассчитывать на сколько-нибудь эффективную деятельность на производстве.

Функциональное разделение труда. Технологическое разделение труда. Профессиональное разделение труда.

Тема 9. Нормирование труда на предприятии

На предприятии неотъемлемой составной частью организации труда является его нормирование, под которым понимается процесс установления научно обоснованных норм затрат труда на выполнение какой-либо работы. Научное обоснование норм предполагает учет технических и технологических возможностей производства, учет особенностей применяемых предметов труда, использование прогрессивных форм, приемов и методов труда, его физиологически оправданную интенсивность, нормальные условия труда.

Нормы труда являются необходимым элементом планирования труда и производства: при помощи норм труда рассчитывают трудоемкость производственной программы, определяют необходимую численность персонала и его структуру на предприятии.

Нормы труда - это составная часть организации оплаты труда, так как с их помощью устанавливается расценка - величина заработка за выполнение единицы работы.

Специальный цикл.

5.5. Профессиональный модуль «Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств в Российской Федерации	10	5	2	3
Тема 2. Экологическая безопасность автотранспортных средств	10	5	2	3
Тема 3. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автотранспортных средств Российской Федерации	10	6	-	4
Зачет	1	1	-	
Итого	31	17	4	10

Тема 1. Контроль технического состояния автотранспортных средств

в Российской Федерации

Система прогнозирования и управления техническим состоянием автомобилей. Процедура государственного технического осмотра. Инструментальный контроль, диагностическая карта. Организация квалифицированной подготовки специалистов. Адаптивная система управления техническим состоянием автомобилей на предприятиях. Индивидуальное техническое обслуживание. Федеральный закон от 01.07.2011г. «О техническом осмотре транспортных средств» №170-ФЗ. Административная ответственность за нарушения.

Тема 2. Экологическая безопасность автотранспортных средств

Краткие сведения о конструктивных особенностях современных двигателей; особенности и основные модификации карбюраторных, дизельных и мотоциклетных двигателей.

Методы и способы снижения вредных выбросов в атмосферу. Содержание и состав вредных компонентов в отработавших газах. Предельно допустимые концентрации содержания вредных веществ, выбрасываемых транспортными средствами. Другие виды вредного влияния автотранспортных средств из-за неисправностей двигателя, систем питания, смазки и т.п. на окружающую среду. Катализаторы, сажевые фильтры и др. устройства снижения вредных выбросов, их конструктивные особенности и принципы действия.

Масла, топлива. Влияние качества топливно-смазочных материалов на экологические параметры автотранспортных средств.

Действующие международные нормы и правила в области экологической безопасности.

Правила ЕЭК ООН. Нормативные документы в сфере экологической безопасности в России и нормы выбросов вредных веществ.

Тема 3. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации автотранспортных средств в Российской Федерации

Правовые положения и документы, регламентирующие допуск автотранспортных средств к эксплуатации, включая производимые и переоборудуемые в России, ввозимые из-за рубежа, новые и подержанные.

Понятия о сертификации и контроле технического состояния автотранспортных средств.

Общие сведения о действующих международных соглашениях по проведению контроля технического состояния автотранспортных средств. Организационные принципы проведения контроля в Российской Федерации. Периодичность и объемы всех видов контроля технического состояния автотранспортных средств разных категорий.

Структурно - функциональная схема системы контроля технического состояния автотранспортных средств и функции ее участников в РФ. Порядок проведения технического контроля автотранспортных средств в РФ.

5.6. Профессиональный модуль «Технология контроля технического состояния автотранспортных средств»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов	5	2	1	2
Тема 2. Технология контроля технического состояния специализированных автотранспортных средств	5	2	1	2
Тема 3. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе	5	2	1	2
Тема 4. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленных самостоятельно	5	2	1	2
Тема 5. Оформление результатов контроля технического состояния автотранспортных средств	5	2	1	2
Тема 6. Организация производственного контроля технического состояния автотранспортных средств	5	3	2	-
Зачет	1	1	-	
Итого	31	17	4	10

Тема 1. Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов

Средства измерений и испытательное оборудование для проведения инструментального и органолептического контроля технического состояния двигателя.

Методы измерения содержания токсичных веществ в отработавших газах автотранспортных средств с бензиновыми двигателями по ГОСТ 17.2.2.03. Ознакомление с работой газоанализаторов (мод. ГИАМ, ИКАФ и др.).

Методы измерения дымности отработавших газов автотранспортных средств с дизелями по ГОСТ 21393. Ознакомление с работой дымомеров (мод. КИЛ-2, ИНА-109, МЕТА-01 и др.).

Визуальная проверка подтекания топлива в топливной системе бензиновых и дизельных двигателей.

Практические занятия.

Ознакомление с основными отечественными и зарубежными средствами проверки технического состояния двигателей. Приемы работы со средствами

измерений и испытательным оборудованием; приемы и методы органолептического контроля.

Тема 2. Технология контроля технического состояния специализированных автотранспортных средств

Особенности методов проверки технического состояния узлов и агрегатов

специализированных автомобилей, в том числе для перевозки опасных грузов и др.; ТС, выпускаемых или ввезенных из-за рубежа малыми партиями; переоборудованных ТС; легковых автомобилей, изготовленных в порядке индивидуального творчества. Устройство, принцип действия и работа средств измерения и испытательного оборудования; технологии проверки технического состояния.

Практические занятия.

Ознакомление со спецификой проверки специализированных ТС. Приемы работы со средствами измерений и испытательным оборудованием. Приемы и методы органолептического контроля.

Тема 3. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, работающих на газовом топливе

Контрольно-испытательные и регулировочные показатели, их диагностика и методы воздействия. Методы органолептического контроля герметичности газовых систем питания, работы двигателя на переходных режимах. Проверка срока периодического освидетельствования газобаллонных автотранспортных средств, нанесения на наружной поверхности газовых баллонов их паспортных данных, в том числе даты действующего последующего освидетельствования.

Практические занятия.

Освоение методов проверки технического состояния систем питания транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Тема 4. Технология контроля технического состояния автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленных самостоятельно

Оценка потенциальной опасности изменения конструкции транспортного средства с учетом типичных отказов и неисправностей. Проверка соответствия одобрения типа транспортного средства. Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний. Система ТО и допуска к эксплуатации переоборудованных транспортных средств.

Тема 5. Оформление результатов контроля технического состояния автотранспортных средств

Оформление результатов контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств в порядке, установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации. Оформление диагностической карты транспортного средства. Оформление Акта технического осмотра транспортного средства. Оформление Акта государственного технического осмотра группы транспортных средств. Заполнение талона транспортного средства. Информация в военный комиссариат. Дубликат талона. Реестры

государственного технического осмотра. Журнал результатов ежедневных проверок пунктов технического осмотра. Сроки хранения результатов контроля.

Тема 6. Организация производственного контроля технического состояния автотранспортных средств

Контроль за конструкцией транспортных средств при их производстве и сертификации. Контроль за конструкцией транспортных средств при выдаче организациям-изготовителям транспортных средств бланков паспортов транспортных средств и паспортов шасси транспортных средств. Контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов юридическими лицами - собственниками транспортных средств. Контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов при осуществлении разрешительных действий.

5.7. Профессиональный модуль «Устройство автотранспортных средств»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Классификация и общее устройство автомобиля	12	6	2	4
Тема 2. Конструктивные особенности автомобиля	12	6	2	4
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Классификация и общее устройство автомобиля

Общее устройство автомобиля

Классификация автомобилей по назначению. Устройство, компоновка, особенности.

Общее устройство двигателя

Рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительные механизмы.

Система охлаждения

Принцип работы, детали и узлы системы охлаждения. Малый и большой круг обращения жидкости. Устройство радиатора. Устройство термостата.

Система смазывания

Принудительная смазка, смазка самотеком и методом разбрызгивания. Смазка ступиц, шкворней и рулевого механизма.

Система питания и ее разновидности

Система питания карбюраторного, дизельного, инжекторного двигателя.

Система питания газобаллонного автомобиля.

Электрооборудование

Источники тока (аккумулятор, генератор). Электропроводка и блок предохранителей. Приборы системы освещения. Приборы сигнализации.

Система зажигания

Бесконтактная система зажигания (распределитель, катушка зажигания, прерыватель-распределитель, свечи зажигания, провода высокого и низкого напряжения, конденсатор). Контактная-транзисторная система зажигания. Система зажигания инжекторного двигателя. Система зажигания газобаллонного автомобиля.

Система пуска двигателя

Узлы и детали стартера, замок зажигания, втягивающее устройство.

Контрольно-измерительные приборы

Приборы сигнализации (указатели поворотов, датчики уровня масла и охлаждения жидкости). Указательные приборы (датчики температуры, содержания тормозной жидкости, уровня топлива). Приборы контроля (зарядки аккумулятора, работы тахометра и спидометра).

Трансмиссия

Коробка передач, раздаточная коробка, карданный вал, шестерни, дифференциал, полуоси, мосты.

Ходовая часть

Передняя подвеска (рулевые тяги, рычаги, шаровые опоры). Задняя подвеска (амортизаторы). Развал и сходжение колес, шиномонтаж.

Рулевое управление

Устройство рулевого механизма с гидроусилителем и механическим приводом. Устройство рулевой колонки (червячная передача, детали и узлы). Шаровые крепления. Технические параметры управления (люфт рулевого колеса).

Тормозная система

Детали, узлы и агрегаты гидравлической тормозной системы. Устройство главного и рабочих тормозных цилиндров. Тормозные колодки, тормозной барабан.

Тема 2. Конструктивные особенности автомобиля

Кузов и платформа автомобиля

Детали и узлы кузова, платформы. Дизайн кузова. Стекла. Каркас сиденья, обшивка. Панель измерительных приборов.

Дополнительное оборудование

Лебедка, подъемное устройство, сцепные устройства.

5.8. Профессиональный модуль «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система ТО и ремонта машин	5	2	1	2
Тема 2. Станции и посты технического обслуживания. Передвижные ремонтные и	5	2	1	2

ремонтно-диагностические мастерские				
Тема 3. Агрегаты технического обслуживания автомобилей	5	2	1	2
Тема 4. Производственный и технологический процессы технического обслуживания	5	3	1	1
Тема 5. Производственный и технологический процессы ремонта	4	3	-	1
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система ТО и ремонта машин

Конструкционная надежность и условия эксплуатации. Неисправности и отказы машин. Естественные и аварийные износы. Реальное техническое состояние и индивидуальные особенности автомобилей.

Принципиальные основы планово-предупредительной системы технического обслуживания и ремонта автомобилей, установленные «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта».

Тема 2. Станции и посты технического обслуживания. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские

Три основных метода технического обслуживания и текущего ремонта машин: поточный — с выполнением работ в стационарных мастерских или профилакториях с оборудованием, расположенным по принципу потока; тупиковый — с выполнением работ в стационарных мастерских или профилакториях с оборудованием, расположенным по принципу тупика; индивидуальный — с выполнением работ на месте работы машин и использованием заранее отремонтированных в заводских условиях агрегатов, узлов и сборочных единиц.

Схемы станций и постов технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Площадка наружной мойки машин. Пост заправки автомашин топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские.

Тема 3. Агрегаты технического обслуживания автомобилей

Диагностические, испытательные (обкаточные), роликовые стенды, мототестеры, тестеры подвески, зазоров, газоанализаторы, дымомеры, средства контроля подлинности маркировки и документов, грузоподъемные механизмы, станки (фуговальные, металлообрабатывающие, деревообрабатывающие), маятниковая пила, шлифовальный круг, компрессор, сварочное, кузнечное, вулканизаторское, шиномонтажное оборудование, специальные съемники, прессы, электрические и пневматические инструменты.

Тема 4. Производственный и технологический процессы технического обслуживания

Плановые ТО. Диагностирование и прогнозирование остаточного ресурса автомобиля. ТО двигателя, ходовой части, шасси, электрооборудования, рулевого управления, тормозной системы, звуковых и световых приборов.

Тема 5. Производственный и технологический процессы ремонта

Понятие о производственных и технологических процессах ремонта. Разборка автомобиля. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей слесарно-механическим способом, ремонт деталей паянием, полимерными материалами, восстановление деталей пластической деформацией, кузнечно-термическими и тепловыми способами. Сборка, окраска и обкатка автомобиля. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта.

6. Условия реализации программы

6.1. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут). Допускается спаривание занятий, но не более двух академических часов.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;
- нормативными документами в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- методической литературой в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- учебно-наглядными пособиями по программе «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»;
- обучающими фильмами по программе «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств».

6.3. Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

7. Информационное обеспечение обучения

Федеральные нормативные правовые акты

1. Конституция РФ.

2. Гражданский кодекс РФ.
3. Кодекс об административных правонарушениях РФ.
4. Трудовой кодекс РФ.
5. Уголовный кодекс РФ,
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
7. Приказ Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 года № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта», с изменениями и дополнениями от: 27 октября 1995 г., 11 мая 2000 г., 8 июня 2015 г.
8. Приказ Департамента автомобильного транспорта от 28 декабря 1993 г. №34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения».
9. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 N 7 (ред. от 10.03.2016) "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации".
10. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 1995.
11. Федеральный закон «О техническом регулировании» № 184-ФЗ от 27.12.2002.
12. Федеральный закон от 29.12.2013 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
13. Постановление Правительства РФ от 31.07.1998 № 880 «О порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств».
14. Постановление Правительства РФ от 12.10.2005 № 609 - специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ».
15. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
16. Приказ МВД РФ от 15.03.1999г № 190 «Правила проведения контроля технического состояния. Государственные стандарты и технические нормы, регламентирующие техническое состояние транспортных средств».

17. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».

18. ГОСТ 27.002-89. Надёжность в технике. Основные понятия. Термины и определения.

19. ГОСТ 18322 – 78. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения.

20. ГОСТ Р 52033-2003 «Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

21. ГОСТ Р 52160-2003 «Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов».

22. ГОСТ Р 41.24-2003 «Единообразные предписания, касающиеся: I. Сертификации двигателей с воспламенением от сжатия в отношении дымности; II. Сертификации автотранспортных средств в отношении установки на них двигателей с воспламенением от сжатия, сертифицированных по типу конструкции; III. Сертификации автотранспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия в отношении дымности; IV. Измерения мощности двигателей».

23. ГОСТ Р 54942-2012 «Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния».

24. Технический регламент «О безопасности колесных транспортных средств».

25. Технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту».

26. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (с изменениями и дополнениями).

Учебно-методические материалы

1. Андрианов Ю.В. Оценка автотранспортных средств / Ю. В. Андрианов; Академия народного хозяйства при Правительстве РФ. - 3-е изд., испр. - М. : Дело, 2016. - 488 с.

2. Варламов В.К., Шатров М.Г., Юрчевский А.А. Автомобили: теория и конструкция автомобиля и двигателя. – Москва.: «Академия», 2010.

3. Власов В.М., Техническое обслуживание и ремонт автомобилей, М., Академия, 2007.

4. Гурвич И.Б., Сыркин П.Э. Эксплуатационная надёжность автомобильных двигателей. – М.: Транспорт, 2004. – 141 с.

5. Газарян Л.А. Техническое обслуживание автомобилей М.: Третий Рим, 2010.

6. Диагностика технического состояния автомобиля. Практикум контролера технического состояния автотранспортных средств. Профессиональное образование: учебное пособие/ [А.В. Бориллов и др.] – Ростов на Дону: Феникс, 2007. – 208 с.

7. Диагностика при государственном техническом обслуживании и техническом обслуживании автомобилей/ С.М. Мороз. - Москва-Н. Новгород: НГТУ, 2012. – 330 с.
8. Диагностика неисправностей автомобиля в понятных схемах. – СПб.: Питер, 2009. – 96 с.
9. Дюмин Н.Е., Трегуб Г.Г. Ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 2015.
10. Елифанов Л.И., Елифанова Е.А. Техническое обслуживание и ремонт авто –М.: Высшая школа, 2014.
11. Извеков Б.С., Кузьмин Н.А. Современный автомобиль. Автомобильные термины. – Н.Новгород.: ООО «РИГ АТИС», 2011. – 320 с.
12. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств: учебное пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – М.: 2008. – 409 с.: ил.
13. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие для СПО. М.: Академия, 2009.
14. Левковец П.Р. Качество ремонта и ТО автомобилей в АТП – К: Техника 1990.
15. Локшин Е.С. Эксплуатация и ТО автомобилей и тракторов – М.: Мастерство, 2012.
16. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. – Москва.: «Академия», 2008.
17. Пузанков А.Г. Автомобили: устройство и техническое обслуживание. – М.: «Академия», 2009.
18. Решетов Д.М., Иванов А.С. Фадеев В.З. Надёжность машин. – М.: Высш. шк., 1988. – 238 с.
19. Родичев В.А., Кива А.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. Учебник водителя автотранспортных средств категории «В». Издательство: Академия, 2010.
20. Селифанов В.В., Бирюков М.К., Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей, М.: Академия, 2009.
21. Стуканов В.А. Автомобильные эксплуатационные материалы. Учебное пособие для СПО.М.: Форум: Инфра –М., 2003.
22. Стуканов В.А. Автомобильные Эксплуатационные материалы. Лабораторный практикум. М.: Форум: Инфра – М., 2010.
23. Техническая эксплуатация автомобилей: учебное пособие/ Н.А. Коваленко, В.П. Лобах, Н.В. Вепринцев. – Минск: Новое знание, 2008. – 352 с.: ил.
24. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Е.С. Кузнецов, В.П. Воронов, А.П. Болдин и др.; Под ред. Е.С. Кузнецова. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1991. – 413 с.
25. Требования к организации работ по проверке технического состояния транспортных средств, выпуск 3/ А.М. Грошев и др. – Москва - Н. Новгород: 2004.
26. Чижков Ю.П., Акимов С.В. Электрооборудование автомобилей. ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007.

8. Критерии оценивания знаний и умений

8.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы в форме экзаменационных билетов

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

8.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам контрольные вопросы экзаменационных билетов

Экзаменационный билет состоит из 5 вопросов. Вопросы, включенные в экзаменационный билет, позволяют оценить знания обучающихся в следующей области:

- способы формирования требований к системам контроля технического состояния автотранспортных средств;
- основные термины и определения контроля технического состояния и диагностики автотранспортных средств;
- содержание и способы построения алгоритмов контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы и способы контроля технического состояния автотранспортных средств;
- принципы, виды и средства контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы по организации проведения контроля технического состояния автотранспортных средств.

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка **5 («отлично»)**, при четырех правильных ответах выставляется оценка **4 («хорошо»)** и т.д.

8.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся в следующих областях:

- методы и средства контроля технического состояния;
- определение порядка проверки и показателей технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса.
- проведение процедуры контроля технического состояния.

Оценивание выполнения практического задания производится преподавателем по пятибалльной системе.

В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки экзаменационных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому учащемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.

УТВЕРЖДАЮ
 Директор НЧОУ ДПО
 «Учебный центр «Лидер»
 Т.В. Анатшева



«20» февраля 2023 г.

Учебный план программы профессиональной переподготовки
 «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»

№ п/п	Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
			Теория	Практика	Самостоятельная работа
Базовый цикл					
1	Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения Зачет	42 1	24 1	4	14
2	Безопасность труда. Система управления охраной труда. Зачет	42 1	24 1	4	14
3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава Зачет	24 1	12 1	4	8
4	Основы трудового законодательства, организация труда на производстве. Зачет	24 1	12 1	4	8
Специальный цикл					
5	Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния автотранспортных средств Зачет	30 1	16 1	4	10
6	Технология контроля технического состояния автотранспортных средств Зачет	30 1	16 1	4	10
7	Устройство автотранспортных средств Зачет	24 1	12 1	4	8
8	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств Зачет	24 1	12 1	4	8
Квалификационный экзамен					
10	Консультации	8	8		
11	Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого:		260	146	34	80

