

УТВЕРЖДАЮ
Директор НЧОУ ДПО
«Учебный центр «Лидер»
Т.В. Анатшева



2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

**п. Октябрьский Туапсинского района Краснодарского края
2023 г.**

Содержание

1	Общая характеристика образовательной программы	3
2	Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося	5
3	Учебный план и календарный график программы	8
4	Формирование результатов освоения программы	11
5	Учебные планы и содержание профессиональных модулей	13
6	Условия реализации программы	35
7	Информационное обеспечение обучения	36
8	Критерии оценивания знаний и умений	39

1. Общая характеристика образовательной программы

Образовательная программа профессиональной переподготовки разработана НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер» в соответствии с Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", Приказом Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Цель изучения программы: получение обучающимися компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области безопасности дорожного движения и организации оперативного управления автомобильным и городским наземным электрическим транспортом.

Задачи обучения:

- предоставление слушателям необходимые знания и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации;

- формирование комплексного подхода к организации работы диспетчерского сопровождения и оперативного управления;

- ознакомление со всеми основными обязательными требованиями законодательства РФ;

- дать знания об организации и выполнении грузовых и пассажирских перевозок, погрузо-разгрузочных работ, понятия о транспортно-экспедиционной деятельности, перевозке опасных грузов;

- формирование комплексного подхода к организации работы диспетчерской службы субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

Структура программы представлена общей характеристикой программы, требованиями к результатам освоения программы, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных модулей, требованиями к условиям реализации программы: организационному, кадровому, материально-техническому и информационному обеспечению обучения, критериями оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочными и методическими материалами.

Содержание программы учитывает квалификационные требования, к профессиональным знаниям и навыкам, необходимым для исполнения должностных обязанностей, которые устанавливаются в соответствии с федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Курс обучения рассчитан на 260 часов, из которых 146 часа теоретических и 34 часа практических занятий, 80 часов отведено на самостоятельную работу, 12 часов отводится на консультацию и итоговую аттестацию в форме экзамена.

Промежуточная аттестация проводится за счет времени, отведенного на изучение профессиональных модулей, итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени.

В календарном учебном графике отражены положения, регламентирующие общие требования к организации образовательного процесса: количество учебных дней, даты начала и окончания изучения профессиональных модулей, даты проведения промежуточной и итоговой аттестации.

Рабочие программы учебных предметов курсов, дисциплин (модулей), раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам, содержание тем.

Требования к условиям реализации рабочей программы описывают: организационное, кадровое, материально-техническое и информационное обеспечение обучения, критерии оценивания знаний и умений обучающихся, а также оценочные и методические материалы.

Освоение программы профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» завершается обязательной итоговой аттестацией в форме экзамена.

Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом директора НЧОУ ДПО «Учебный центр «Лидер».

Обучающимся, успешно окончившим курс обучения, выдаются документы, действительные на всей территории Российской Федерации:

– Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта», предоставляющий право осуществлять профессиональную деятельность.

2. Требования к профессиональной подготовленности (компетентности) обучающегося, прошедшего обучение по программе профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

- ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей специальности, проявлять к ней устойчивый интерес
- ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
- ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
- ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития
- ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
- ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями
- ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий

- ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации
- ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности
- ОК 10. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 4.1. Выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

- ПК 4.2. Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

- ПК 4.3. Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса.

К диспетчеру автомобильного и городского наземного электрического транспорта предъявляются следующие профессиональные и квалификационные требования:

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта **должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта **должен уметь:**

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

3. Учебный план и календарный график программы профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

№ п/п	Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов
--------------	--------------------------------	--------------------	-------------------------

			Теория	Практика	Самостоятельная работа
Базовый цикл					
1	Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения Зачет	42 1	24 1	4	14
2	Безопасность труда. Система управления охраной труда Зачет	42 1	24 1	4	14
3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава Зачет	24 1	12 1	4	8
4	Основы трудового законодательства, организация труда на производстве Зачет	24 1	12 1	4	8
Специальный цикл					
5	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств Зачет	30 1	16 1	4	10
6	Организация безопасности дорожного движения Зачет	30 1	16 1	4	10
7	Эксплуатация автотранспортных средств Зачет	24 1	12 1	4	8
8	Организация работы диспетчера автомобильного транспорта Зачет	24 1	12 1	4	8
Квалификационный экзамен					
10	Консультации	8	8	—	
11	Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого:		260	146	34	80

4. Формирование результатов освоения программы профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Трудовая функция	Трудовые действия	Необходимые умения	Необходимые знания
Операции по осуществлению перевозочного процесса	Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.	Выбор подвижного состава по видам перевозимого груза перевозок. Выбор маршрута по осуществлению перевозочного процесса с применением компьютерных средств: оперативное планирование, форма и структура управления работой на транспорте (по видам транспорта): основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта).	Правила автомобильных перевозок грузов (пассажиров); схему дорог и их состояние; адреса обслуживаемых предприятий и режимы их работы; правила эксплуатации автомобилей; тарифы и правила их применения; расписание движения и остановочные пункты; правила перевозки пассажиров и багажа; инструкции водителя автомобиля
Организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	Организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций	-Организация работы персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций; -проведение инструктажей, своевременная координация движения транспортных средств, контроль и регулирование движения на линии; -систему учета, отчета и анализа работы; основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте	Требования безопасности дорожного движения к параметрам рабочих процессов узлов, агрегатов и систем транспортных средств. Требования действующих правил и инструкций по охране труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности. Решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в области управления коллективом исполнителей
Оформление документов, регламентирующих организацию перевозочного процесса	Организовать оперативное управление перевозочного процесса	Работать с источниками информации на различных носителях. Умение оформлять договора, документы первичной отчетности, составлять	Требования действующих нормативных правовых документов в отношении организации перевозочного процесса. Порядок оформления и обработки путевого листа,

		графики работы, производить расчёт стоимости перевозок. состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности	документов первичной отчетности.
Ориентация на воинскую службу с учетом профессиональных знаний.	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).	Соблюдение техники безопасности; - соблюдение корпоративной этики; - ориентация на воинскую службу с учетом профессиональных знаний.	Требования техники безопасности предприятия. Правила корпоративной этики.
Обеспечить контроль и учет выполненных перевозок грузов и принятие мер по оперативному устранению сбоев транспортных процессов	Контроль готовности оформленных документов при выполнении перевозок	Обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении	Способы определения неисправностей и их устранения Требования действующих правил и инструкций по охране труда Регламент работ по перевозке грузов

5. Учебные планы и содержание профессиональных модулей программы профессиональной переподготовки «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта»

Базовый цикл.

5.1. Профессиональный модуль «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Профессиональные модули	Количество часов			
	Всего часов	В том числе		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере	2	2	-	1

взаимодействия общества и природы				
Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	1	1	1
Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-	1
Тема 4. Обязанности участников дорожного движения	2	2	-	1
Тема 5. Дорожные знаки	2	2	-	1
Тема 6. Дорожная разметка	2	2	-	
Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	1	1	1
Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств	2	1	1	1
Тема 9. Регулирование дорожного движения	2	2	-	1
Тема 10. Проезд перекрестков	2	2	-	1
Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	2	2	-	1
Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-	1

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	2	2	-	1
Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1	1
Зачет	1	1	-	
Итого:	43	25	4	14

Тема 1. Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. Общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. Значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по

автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения. Общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки.

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса;

название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики.

Значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.

Предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных

переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения.

Средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков.

Общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования

противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов. Условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

5.2. Профессиональный модуль «Безопасность труда. Система управления охраной труда»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Безопасность труда на предприятии.	18	10	2	6
Тема 2. Система управления охраной труда.	24	14	2	8
Зачет	1	1	-	
Итого	43	25	4	14

Тема 1. Безопасность труда на предприятии.

Безопасность труда - состояние условий труда, при котором исключено воздействие на работающих опасных и вредных производственных факторов.

Безопасность труда - защищенность здоровья и жизни персонала в производственной деятельности от воздействия технических средств, веществ и других факторов, используемых или возникающих в процессе выполнения работы.

Понятие и сущность безопасности труда.

Охрана труда включает в себя такие разделы как: законодательные акты (нормативно-правовая, нормативно-техническая база) и управление охраной труда, организация охраны труда; производственная санитария; пожарная безопасность и промышленная экология.

Способы предотвращения производственного травматизма.

Организация гигиены и безопасности труда на предприятии.

Условия и факторы, которые влияют или могут повлиять на состояние здоровья и безопасность сотрудников или других работников (включая временных работников и персонал подрядчика), посетителей или других лиц на месте выполнения работ.

Тема 2. Система управления охраной труда.

Система управления охраной труда на предприятии (СУОТ) - это совокупность мероприятий охраны труда, методов и средств управления, направленных на организацию деятельности по обеспечению безопасности, сохранения здоровья и работоспособности человека в процессе труда.

Основными задачами системы управления охраной труда являются:

- Обеспечение безопасной эксплуатации производственного оборудования.
- Обеспечение безопасности технологических процессов.
- Обеспечение безопасной эксплуатации зданий и сооружений.
- Улучшение условий труда работников.
- Обеспечение работников средствами индивидуальной защиты.
- Обеспечение оптимальных режимов труда и отдыха.
- Обеспечение лечебно-профилактического обслуживания.
- Профессиональный отбор.
- Обучение и инструктаж работников по охране труда.
- Информационное обеспечение по охране труда.

Основными функциями системы управления охраной труда являются:

- Учет и анализ состояния условий труда, причин производственного травматизма, профзаболеваний.
- Оценка показателей состояния охраны труда.
- Организация расследования несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.
- Планирование работ и мероприятий по охране труда.
- Контроль за состоянием охраны труда и деятельностью служб охраны труда организации.
- Организация и координация работ по охране труда.
- Финансирование и стимулирование работ по охране труда.
- Разработка, пересмотр и внедрение нормативных правовых актов и иных документов по охране труда.
- Организация обучения и проверки знаний по охране труда.

5.3. Профессиональный модуль «Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Классификация подвижного состава	2	2	-	-
Тема 2. Логистические системы пассажирских перевозок	6	4	-	2
Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели	4	2	-	2
Тема 4. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава	6	2	2	2
Тема 5. Основные характеристики современных подвижных составов автомобильного транспорта	6	2	2	2
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Классификация подвижного состава

Классификация подвижного состава в зависимости от вида топлива и характера использования автомобиля. Ввод в эксплуатацию и списание подвижного состава. Обязанности работников автомобильного транспорта.

Тема 2. Логистические системы пассажирских перевозок.

В настоящее время логистика понимается как наука, предметом которой является движение, создание необходимого комфорта, обработка и распределение людских, материальных, финансовых и информационных потоков.

В большинстве работ при логистическом подходе к управлению на транспорте предполагается решение следующих задач:

- 1) выбор вида и типа транспортных средств;
- 2) совместное планирование транспортных процессов со складскими и производственными процессами;
- 3) согласование работы различных видов транспорта;
- 4) определение рациональных маршрутов доставки грузов.

Тема 3. Технико-эксплуатационные показатели работы

Технико-эксплуатационные показатели работы автомобильного транспорта характеризуют техническую готовность подвижного состава, выпуск его на линию и использование на перевозках, продолжительность его работы. Они необходимы для планирования и анализа работы автотранспортного предприятия, учета работы подвижного состава, отчетности и оценки деятельности предприятия. Для пребывания автомобиля на автотранспортном предприятии (календарные дни)

складываются из дней нахождения автомобиля в эксплуатации, ремонте и простое. Готовность автомобилей к выполнению перевозок и выпуск их на линию характеризуются коэффициентами технической готовности и выпуска.

Тема 4. Расчёт технико-эксплуатационных показателей работы подвижного состава

Транспортная характеристика груза. Выбор подвижного состава и определение его технико-эксплуатационных показателей. Описание и выбор схемы маршрута перевозки. Определение количества водителей и рабочего времени для выполнения данного объёма перевозок.

Тема 5. Основные характеристики современных подвижных составов автомобильного транспорта

Основные определения, цель и задачи использования подвижного состава автомобильного транспорта. Характеристики оборудования, используемого при обслуживании и ремонте. Главные недостатки в организации работ по ТО автомобилей, перспективы совершенствования.

5.4. Профессиональный модуль «Основы трудового законодательства, организация труда на производстве»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте	2	2	-	
Тема 2. Основы трудового права	4	1	1	2
Тема 3. Основы гражданского права	4	1	1	2
Тема 4. Государственная защита прав и свобод граждан	4	1	1	2
Тема 5. Уголовная ответственность граждан	4	1	1	2
Тема 6. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность	1	1	-	
Тема 7. Сущность и значение организации труда на предприятии, ее место в системе организации деятельности	1	1	-	

Тема 8. Элементы организации труда и ее формы	2	2	-	
Тема 9. Нормирование труда на предприятии	2	2	-	
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Нормативно-правовая база по охране труда на автомобильном транспорте

Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Здоровые и безопасные условия труда. Режим труда и отдыха.

Права и обязанности работодателя и работника Инструкции по охране труда.

Ответственность за нарушения правил охраны труда.

Тема 2. Основы трудового права

Прием на работу. Испытательный срок. Изменение трудового договора. Общие основания прекращения трудового договора. Расторжение трудового договора по инициативе работника, работодателя. Правовые основы дисциплины труда, основания дисциплинарной ответственности.

Тема 3. Основы гражданского права

Понятие и основные принципы гражданского права. Понятие и содержание права собственности и его формы. Защита прав собственности. Гражданско-правовые договоры. Содержание договора.

Тема 4. Государственная защита прав и свобод граждан

Административные способы защиты прав и свобод граждан. Судебная защита прав и свобод граждан.

Тема 5. Уголовная ответственность граждан

Понятие и признаки преступления. Классификация преступлений. Обстоятельства, исключающие уголовную ответственность. Уголовная ответственность.

Тема 6. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Электро- и пожаробезопасность.

Тех.условия организации-изготовителя. Герметичность аппаратуры, трубопроводов, магистральных и расходных вентилей.

Специальная раскраска и надписи. Сроки освидетельствования.

Электрооборудование. Электроинструменты. Электроосветительные приборы. Противопожарный инвентарь.

Тема 7. Сущность и значение организации труда на предприятии, ее место в системе организации деятельности

В условиях рыночной экономики возрастает значение различных факторов, которые воздействуют на эффективность производства, так как в силу возрождающейся конкуренции результативность деятельности становится решающей предпосылкой существования и развития предприятий. Организация труда на предприятии - это с другой стороны, действия по установлению, упорядочению или изменению порядка осуществления трудового процесса и связанных с ним производственных взаимодействий работников со средствами производства и друг с другом.

Организация труда или организационные отношения - это форма, в которой реализуются экономические результаты трудовой деятельности. Поэтому организация труда рассматривается как составная часть экономики труда.

Тема 8. Элементы организации труда и ее формы

Раскроем содержание элементов организации труда на предприятии.

Одним из наиболее существенных элементов выступает подбор, подготовка, переподготовка и повышение квалификации работников. Работа с кадрами относится к организации труда, потому что без обеспечения определенного уровня умелости работника, без его профессионализма нельзя рассчитывать на сколько-нибудь эффективную деятельность на производстве.

Функциональное разделение труда. Технологическое разделение труда. Профессиональное разделение труда.

Тема 9. Нормирование труда на предприятии

На предприятии неотъемлемой составной частью организации труда является его нормирование, под которым понимается процесс установления научно обоснованных норм затрат труда на выполнение какой-либо работы. Научное обоснование норм предполагает учет технических и технологических возможностей производства, учет особенностей применяемых предметов труда, использование прогрессивных форм, приемов и методов труда, его физиологически оправданную интенсивность, нормальные условия труда.

Нормы труда являются необходимым элементом планирования труда и производства: при помощи норм труда рассчитывают трудоемкость производственной программы, определяют необходимую численность персонала и его структуру на предприятии.

Нормы труда - это составная часть организации оплаты труда, так как с их помощью устанавливается расценка - величина заработка за выполнение единицы работы.

Специальный цикл.

5.5. Профессиональный модуль «Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем	4	1	2	1
Тема 2. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления	4	1	2	1
Тема 3. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес	3	2	-	1
Тема 4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов	3	2	-	1

Тема 4. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркала заднего вида и т.д.)	4	2	-	2
Тема 5. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов	4	2	-	2
Тема 6. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных автотранспортных средств	4	2	-	2
Тема 7. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, работающих на газовом топливе	2	2	-	-
Тема 8. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленным самостоятельно	2	2	-	-
Зачет	1	1	-	
Итого	31	17	4	10

Тема 1. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем

Краткие сведения об устройстве и принципе действия современных тормозных систем. Гидравлические и пневматические тормозные системы. Схемы функционирования.

Антиблокировочные устройства. Основные наиболее часто встречающиеся неисправности тормозных систем. Одно-, двух- и многоконтурные тормозные системы.

Основные показатели эффективности тормозной системы. Замедление, равномерность срабатывания в поперечных и продольных контурах.

Нормативное значение показателей эффективности согласно Правилам дорожного движения, ГОСТам и др. нормативным актам.

Тема 2. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления

Устройство и принцип действия современных рулевых систем. Вращение рулевого колеса, диапазон угла его поворота. Суммарный люфт в рулевом управлении. Самопроизвольный поворот рулевого колеса. Максимальный поворот рулевого колеса. Резьбовые соединения. Устройство фиксации положения рулевой

колонки с регулируемым положением рулевого колеса. Натяжение ремня привода насоса усилителя рулевого управления и уровень рабочей жидкости в его резервуаре. Применение оплетки рулевого колеса.

Тема 3. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес

Устройство и принцип действия современных трансмиссий. Требования к сцеплению, коробке передач, карданному валу, заднему мосту. Соответствие размеров шин, допустимой нагрузки на них, а также давления в шинах характеристике подвижного состава. Предельный износ рисунка по центру беговой дорожки протекторов шин, повреждение и расслоение каркаса, неисправности бортов шин. Ненадежное крепление колес к ступицам, неисправные или неправильно установленные съемные бортовые кольца и гайки крепления дисков и ободьев колес

Тема 4. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов

Устройство и принцип действия современных световых приборов. Количество, тип, расположение, режим работы и цвет огней внешних световых приборов на автотранспортных средствах. Фары дальнего, ближнего света, противотуманные фары, фара заднего хода. Указатели поворотов. Фонарь сигнала торможения. Габаритные огни. Светоотражающие устройства. Фонарь освещения государственного регистрационного знака. Сигнализаторы включения световых приборов.

Тема 5. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркала заднего вида и т.д.)

Принцип действия механических, электромеханических и электронных спидометров и тахографов. Основные неисправности.

Стеклоочистители. Стеклоомыватели. Обеспечение обзорности и видимости при любых погодных, климатических условиях и режимах эксплуатации.

Ремни безопасности. Снижение тяжести травм пользователей во время столкновения и опрокидывания.

Сиденье водителя. Наличие механизма регулировки; удобство посадки при управлении автомобилем; обзорность. Травмобезопасность спинки сидений.

Стекла. Обеспечение необходимой обзорности без бликов и искажения видимых предметов

Исключение образования при ударах острых краев и осколков, способных причинить серьезные травмы водителю и пассажирам.

Звуковой сигнал. Частота, сила и направленность, обеспечивающие его слышимость в плотном транспортном потоке.

Зеркала заднего вида, выступающие декоративные детали и дополнительные устройства. Способность утапливаться, изгибаться или открываться без образования острых углов и кромок при усилиях, исключающих нанесение серьезных травм пешеходам.

Требования к техническому состоянию в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Тема 6. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных автотранспортных средств

Специализация подвижного состава. Основные требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов.

Система технического осмотра и допуска транспортных средств к перевозке опасных грузов.

Требования к электрооборудованию, топливному баку, системе выпуска отработавших газов, прочности и вентиляции кузова. Требования к дополнительному оборудованию. Требования к маркировке транспортных средств, перевозящих опасные грузы. Оценка потенциальной опасности движения с учетом типичных отказов и неисправностей.

Требования к подвижному составу и дополнительному оборудованию при перевозке опасных грузов в цистернах. Классификация автоцистерн в зависимости от класса опасности транспортируемого груза. Основное технологическое оборудование транспортных средств - цистерн (сливно-наливные трубопроводы, рукава, указатели уровня жидкости в резервуаре, фильтры тонкой очистки, счетчики, краны, насосы и др.).

Специальное электрооборудование, противопожарное оборудование.

Нормативные документы в сфере экологии и безопасности дорожного движения при перевозке опасных грузов. Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов автомобильным транспортом (ДОПОГ), Рекомендации по перевозке опасных грузов (Оранжевая книга ООН), Постановление Правительства Российской Федерации от 23 апреля 1994 г. № 372 «О мерах по обеспечению безопасности при перевозке опасных грузов автомобильным транспортом», другие нормативные акты. ГОСТы, регламентирующие требования по экологии и безопасности движения.

Тема 7. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, работающих на газовом топливе

Принцип работы ГБА. Выпускное заправочное устройство. Блок аппаратуры на баллон. Система вентиляции блока аппаратуры. Баллон автомобильный газовый. Клапан электромагнитный газовый с фильтром. Испаритель-регулятор. Газовый фильтр тонкой очистки. Рампа газовых форсунок. Переключатель вида топлива. Датчик абсолютного давления. Маркировка и пломбирование.

Тема 8. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств, переоборудованных владельцами или изготовленным самостоятельно

Изменение конструкции транспортного средства - исключение предусмотренных или установка не предусмотренных конструкцией конкретного транспортного средства составных частей и предметов оборудования, влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения. Одобрение типа транспортного средства - процедура, посредством которой после проведения необходимых проверок, проведенных в соответствии с принципами Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, заявляется, что транспортное средство отвечает перечню требований по безопасности и охране окружающей среды, обязательных при сертификации транспортных средств в Российской Федерации, и в результате которой выдается одноименный документ.

5.6 Профессиональный модуль «Организация безопасности дорожного движения»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Факторы, влияющие на безопасность движения	2	2	-	
Тема 2. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий	4	2	-	2
Тема 3. Активная и пассивная безопасность транспортных средств	4	2	-	2
Тема 4. Практические мероприятия по организации дорожного движения	8	4	2	2
Тема 5. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками	8	4	2	2
Тема 6. Организация автомобильных перевозок	4	2	-	2
Зачет	1	1	-	
Итого	31	17	4	10

Тема 1. Факторы, влияющие на безопасность движения.

Повышение безопасности дорожного движения предполагает комплексное решение одновременно социально-экономических, организационных, воспитательных, педагогических, технических и ряда других проблем с учетом многообразия и сложности тех процессов и явлений, которые связаны с дорожным движением и могут оказать влияние на уровень его безопасности.

Роль средств объективного информирования участников дорожного движения в сфере безопасности дорожного движения.

Психологические особенности участников дорожного движения как фактор безопасности.

Моделирование в формировании безопасного поведения участников дорожного движения.

Повышение безопасности дорожного движения на основе управления дорожными конфликтами.

Тема 2. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий.

Дорога и безопасность дорожного движения. Результаты анализа ДТП. Автотехническая экспертиза ДТП. Служебное расследование ДТП. Правила учета ДТП.

Тема 3. Активная и пассивная безопасность транспортных средств.

Антиблокировочная система тормозов. Антипробуксовочная система. Электронный контроль устойчивости (Система курсовой устойчивости). Система распределения тормозных усилий. Электронная блокировка дифференциала. Совокупность конструктивных и эксплуатационных свойств автомобиля, направленных на снижение тяжести аварии.

Тема 4. Практические мероприятия по организации дорожного движения.

Разделение движения в пространстве. Маршрутизация перевозок, анализирование движения на перекрестках и перегонах. Развязка движения в разных уровнях, введение одностороннего движения, разделение движения во времени, разделение перевозок во времени, установление приоритета на перекрестках, светофорное регулирование на перекрестках, регулирование движения на ж/д переездах. Выделение улиц пассажирского движения, создание улиц грузового движения, выделение транзитного движения, специализация полос на проезжей части. Оптимизация скорости движения на улицах и дорогах, ограничение и контроль скоростного режима, меры по повышению скоростного режима, зональное ограничение скорости. Решение проблем организации движения пешеходов, устройство пешеходных путей вдоль дорог, оборудование пешеходных переходов, создание пешеходных и жилых зон, организация движения на постоянных пешеходных маршрутах. Решение проблем временных стоянок, организация около тротуарных стоянок, организация внеуличных стоянок, организация задерживающих стоянок, контроль стояночного режима.

Тема 5. Принципы организации работы службы дорожного движения с клиентурой и перевозчиками.

Основные требования по организации работы водителя автотранспортного средства на автотранспорте общего пользования. Требования по содержанию автотранспортных средств в технически исправном состоянии. Порядок обследования дорожных условий для обеспечения безопасной организации перевозочного процесса в регулярном сообщении. Основные функции службы безопасности дорожного движения перевозчика. Правил организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Тема 6. Организация автомобильных перевозок.

Анализ и выявление потребности в перевозках. Анализ географической картины перевозок и составление рациональных маршрутов. Составление схемы грузопотоков. Выбор видов и типов автотранспортных средств. Определение производительности транспортной единицы. Расчет потребности в транспортных средствах по видам. Составление транспортного графика отгрузки. Расчет грузооборота по календарным периодам работ (за смену, сутки, неделю, месяц).

5.7. Профессиональный модуль «Эксплуатация автотранспортных средств».

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств	4	2	-	2
Тема 2. Диагностирование технического состояния автотранспортных средств	6	4	-	2
Тема 3. Техническое обслуживание автотранспортных средств	6	2	2	2
Тема 4. Ремонт автотранспортных средств	8	4	2	2
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств.

Правила технической эксплуатации автотранспортных средств (далее - Правила) устанавливают порядок проведения комплекса мероприятий, технических воздействий (диагностирование, техническое обслуживание, ремонт), направленных на организацию и обеспечение безопасной эксплуатации автотранспортных средств.

Тема 2. Диагностирование технического состояния автотранспортных средств.

Диагностирование технического состояния автотранспортных средств, агрегатов, узлов и деталей. Виды диагностирования автотранспортных средств. Предрейсовый (предсменный) технический осмотр автотранспортных средств.

Основные понятия и определения. Положения и задачи технической диагностики. Диагностирование в системе управления техническим состоянием транспортных средств, диагностические параметры. Характеристика транспортного средства как объекта диагностирования.

Тема 3. Техническое обслуживание автотранспортных средств.

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта. Диагностирование и применение современного технологического оборудования, определение неисправностей механизмов и агрегатов автомобиля. Порядок диагностирования анализатором. Виды технического обслуживания автомобилей. Расчет нормативов по периодичности проведения ТО и ремонта

автотранспортных средств для конкретного предприятия. Зависимость данных мероприятия от пробега машин. Составление плана-графика по трудоемкости работ.

Тема 4. Ремонт автотранспортных средств.

Организация технического обслуживания, ремонта автотранспортных средств и предоставления услуг. Правила предоставления и пользования услугами предприятий автотехобслуживания. Текущий ремонт автотранспортных средств. Капитальный ремонт автотранспортных средств.

5.8 Профессиональный модуль «Организация работы диспетчера автомобильного транспорта»

Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
		Теория	Практика	Самостоятельная работа
Тема 1. Инструктирование водителей автомобилей	3	2	1	
Тема 2. Координация работ автотранспорта согласно поданным заявкам	2	2	-	
Тема 3. Выдача/прием и проверка путевых листов	5	2	1	2
Тема 4. Ведение табеля учета рабочего времени водителей.	5	2	1	2
Тема 5. Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.	4	2	-	2
Тема 6. Делопроизводство службы (составление служебных записок, исполнение поручений, отчеты и др.)	5	2	1	2
Зачет	1	1	-	
Итого	25	13	4	8

Тема 1. Инструктирование водителей автомобилей

Общие сведения о характере выполняемой работы и применяемом транспортном средстве на данном рабочем месте. Опасные и вредные факторы,

возникающие при выполнении данной работы. Опасные зоны применяемого транспортного средства. Средства безопасности, имеющие в автомобиле (предохранительные устройства, системы блокировки и сигнализации, знаки безопасности). Порядок подготовки транспортного средства к работе. Безопасные приемы и методы выполнения работ. Действия работника при возникновении аварийных ситуаций. Порядок безопасного передвижения работника по территории организации, при выполнении производственного задания и в служебных командировках. Средства индивидуальной защиты, применяемые на данном рабочем месте и правила пользования ими. Характерные причины пожаров на автомобильном транспорте, случаев производственных травм. Применяемые меры по предупреждению аварий, взрывов, пожаров. Действия работника в аварийных ситуациях, при дорожно-транспортных происшествиях. Места нахождения и порядок применения имеющихся на рабочем месте средств пожарной защиты и сигнализации, аптечки первой доврачебной помощи. Изучение инструкций по охране труда и безопасности дорожного движения. Предрейсовый инструктаж водителя.

Тема 2. Координация работ автотранспорта согласно поданным заявкам

Координация работы автотранспорта с другими видами транспорта. Принимает меры по включению резервных автомобилей в движение на маршруте взамен преждевременно сошедших по техническим и другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, другой путь следования в связи с ремонтом дорог. Осуществление оперативного учета, контроль и анализ результатов работы автотранспортных средств и погрузочно-разгрузочных механизмов, контроль состояния подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины.

Тема 3. Выдача/прием и проверка путевых листов

Проверка у водителей наличие документов на право управления ТС, путевой и товаротранспортной документации. Записи в путевых листах при нарушении водителями правил эксплуатации ТС, нарушений ПДД. Запрет выхода автомобилей на линию или возврат подвижной состав с линии. Отстранение в установленном законодательством порядке от работы водителей ТС, других работников предприятия, состояние или действие которых угрожают БДД. Запрет на выпуск на линию подвижного состава, возврат его с линии при обнаружении технических неисправностей. Выпуск транспорта на линию. Заполнение и выдача путевых листов.

Тема 4. Ведение табеля учета рабочего времени водителей.

Формы первичных учетных документов. Перечень унифицированных форм первичных учетных документов. Методические указания по применению форм первичных учетных документов и формированию регистров бухгалтерского учета.

Тема 5. Организация в необходимых случаях оказания своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Организация и контроль за работой водителей автомобилей на линии и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам. Принятие необходимых мер по обеспечению безопасности движения подвижного состава на линии. Принятие мер по ликвидации сверхнормативных простоев подвижного состава. Организация профилактической работы по искоренению дорожно-транспортных происшествий и осуществление систематического контроля за выполнением всеми работниками предприятия правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и дорожного движения, инструкций, приказов и других руководящих документов по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения. Контроль за надлежащим техническим состоянием выпускаемого на линию подвижного состава, соответствующего видам перевозок и квалификации водителей, соблюдением дисциплины, состоянием здоровья водителей и качеством их работы на линии, повышением профессионального мастерства водителей и других работников, деятельность которых связана с эксплуатацией подвижного состава.

Тема 6. Делопроизводство службы (составление служебных записок, исполнение поручений, отчеты и др.)

Правила заполнения докладной и служебной записки. Бланки документов: виды, требования к разработке. Форматы бланков документов. Оформление реквизитов организационно-распорядительных документов. Унификация и стандартизация в делопроизводстве. Обязательные реквизиты документа. Юридические значимые реквизиты. Общая характеристика и состав распорядительного документа (постановление, распоряжение, указание, решение и др.). Общая характеристика и состав организационной документации (устав, положение, инструкция и др.). Приказ. Виды приказов. Правила составления и оформления. Протокол. Правила составления и оформления протоколов. Общая характеристика документации по личному составу. Оформление личных дел. Ведение личных карточек. Трудовые контракты (договоры). Понятие и классификация деловых писем.

6. Условия реализации программы

6.1. Требования к организации учебного процесса

Учебные группы создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Обучение включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут). Допускается спаривание занятий, но не более двух академических часов.

6.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы дисциплины требует наличия:

1. Учебного кабинета, оборудованного:

- посадочными местами по количеству обучающихся;
- рабочим местом преподавателя;
- компьютером;
- интерактивной доской или мультимедийным комплексом с лицензионным программным обеспечением;
- нормативными документами в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- методической литературой в области контроля за техническим состоянием автотранспортных средств;
- учебно-наглядными пособиями по программе «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств»;
- обучающими фильмами по программе «Контроль за техническим состоянием автотранспортных средств».

6.3. Требования к кадровому обеспечению образовательного процесса

Преподаватели должны иметь высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету.

Преподаватели должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

7. Информационное обеспечение обучения

1. Конституция РФ.
2. Гражданский кодекс РФ.
3. Кодекс об административных правонарушениях РФ.
4. Трудовой кодекс РФ.
5. Уголовный кодекс РФ,
6. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
7. Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования (приказ Министерства образования и науки РФ от 14 июня 2013 г. № 464).
8. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утверждён приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 г. № 968).
9. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (утверждён приказом Министерства образования и науки Российской Федерации 22 апреля 2014 г. № 376).
10. Нормативно-методические документы Минобрнауки РФ, Минобрнауки Краснодарского края.

11. ГОСТ Р 51709-2001. «Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки».
12. ГОСТ 27.002-89. Надёжность в технике. Основные понятия. Термины и определения.
13. ГОСТ 18322 – 78. Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения.
14. Приказ от 1 июля 2013 г. N 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».
15. Туревский И.С. Автомобильные перевозки. Москва ИД «ФОРУМ» - ИНФРА-М Учебное пособие для УСПО, Гриф Допущено Минобразованием РФ,2011.
16. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками. Москва ИД «ACADEMIA» Учебник для УСПО, Гриф Допущено Минобразованием РФ,2003.
17. Рябчинский А.И., Гудков В.А., Кравченко Е.А. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса Москва ИД «ACADEMIA» Учебник для УСПО, Гриф Допущено Минобразованием РФ,2011.
18. Сханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортно-экспедиционного обслуживания. Москва ИД «ACADEMIA» Учебник для УСПО, Гриф Допущено Минобразованием РФ,2011.
19. Графкина М.В. Охрана труда и основы экологической безопасности: Автомобильный транспорт: учеб. пособие для студентов учреждений СПО.-М.: Издательский центр «Академия», 2009.
20. Козлов Ю.С. Экологическая безопасность автомобильного транспорта: Учеб. Пособие для студентов автомобильных колледжей.-М.: Издательство «Агар», 2005.
21. Шишкина Л.Н.. Транспортная система России. – М., 2003.
22. Милославская С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки: - М.: Росконсульт, 2.
23. Федеральный закон от 21 ноября 2011 года N 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации".
24. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
25. Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014г. № 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».
26. Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014г. № 386 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)».
27. Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014г. № 387 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного)».

28. Приказ Минобрнауки РФ от 22.04.2014г. № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

29. Приказ Минобрнауки РФ от 12.09.2013г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования».

30. Приказ Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

31. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 августа 2013 г. N 273 "Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами" (с изменениями и дополнениями).

32. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 N 152 "Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2008 N 12414).

33. Федеральный закон от 08.11.2007 N 259-ФЗ (ред. от 03.07.2016) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

34. 21. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 N 272 (ред. от 22.12.2016)"Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом".

35. 22. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 N 112 (ред. от 28.04.2015) "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

36. Приказ Минздравсоцразвития России от 12.04.2011 N 302н (ред. от 05.12.2014) "Об утверждении перечней вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры (обследования), и Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров (обследований) работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда" (Зарегистрировано в Минюсте России 21.10.2011 N 22111).

37. Приказ Минтранса РФ от 13 февраля 2013 г. N 36 "Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства" (с изменениями и дополнениями).

38. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 24.03.2017) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения").

39. Приказ Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. N 835н "Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров".

8. Критерии оценивания знаний и умений

8.1. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по устным ответам на контрольные вопросы

Оценка **5 («отлично»)** выставляется при условии точного и полного ответа на вопрос и ответа на дополнительные вопросы. При этом учитывается не только объем ответа, но и умение обучающегося профессионально аргументировано излагать материал, иллюстрировать теоретические выводы примерами на практике. При изложении материала также оценивается умение строить логическое умозаключение.

Оценка **4 («хорошо»)** выставляется при условии правильного ответа на вопрос, но при незначительных неточностях ответа, которые обучающийся восполняет, отвечая на дополнительные вопросы преподавателя, что позволяет восстановить целостную картину ответа.

Оценка **3 («удовлетворительно»)** выставляется при условии в основном правильного ответа на поставленные вопросы, но неспособности обучающегося ответить на дополнительные вопросы, нечеткости ответа.

Оценка **2 («неудовлетворительно»)** выставляется при условии неправильного ответа на поставленный вопрос, за несамостоятельную подготовку к ответу.

8.2. Критерии оценки полученных знаний и эффективности учебной программы по ответам контрольные вопросы экзаменационных билетов

Экзаменационный билет состоит из 5 вопросов. Вопросы, включенные в экзаменационный билет, позволяют оценить знания обучающихся в следующей области:

- способы формирования требований к системам контроля технического состояния автотранспортных средств;
- основные термины и определения контроля технического состояния и диагностики автотранспортных средств;
- содержание и способы построения алгоритмов контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы и способы контроля технического состояния автотранспортных средств;
- принципы, виды и средства контроля технического состояния автотранспортных средств;
- методы по организации проведения контроля технического состояния автотранспортных средств.

За каждый правильный ответ выставляется 1 балл. Соответственно, при правильных ответах на все пять вопросов билета выставляется оценка **5 («отлично»)**, при четырех правильных ответах выставляется оценка **4 («хорошо»)** и т.д.

8.3. Критерии оценки полученных умений и эффективности учебной программы по выполнению практических заданий

Практические задания позволяют оценить умения обучающихся в следующих областях:

- методы и средства контроля технического состояния;
- определение порядка проверки и показателей технического состояния транспортных средств с использованием информационного, методического и технического обеспечения предприятий и объектов автосервиса.
- проведение процедуры контроля технического состояния.

Самостоятельная работа дает возможность подготовиться по теме проведенного занятия, а так же способствует закреплению полученных знаний

Оценивание выполнения практического задания производится преподавателем по пятибалльной системе.

В период изучения дисциплины преподаватель ведет таблицу мониторинга качества знаний по всем обучающимся, используя варианты компоновки экзаменационных билетов по пройденным темам, чтобы иметь возможность соотнести улучшение или ухудшение качества знаний индивидуально по каждому учащемуся и принять решение о выставлении оценки текущей успеваемости по пятибалльной системе.



УТВЕРЖДАЮ
Директор НЧОУ ДПО
«Учебный центр «Лидер»
Т.В. Анатшева
2023 г.

Учебный план
программы профессиональной переподготовки
«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического
транспорта»

№ п/п	Профессиональные модули	Всего часов	Количество часов		
			Теория	Практика	Самостоятельная работа
Базовый цикл					
1	Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения Зачет	42 1	24 1	4	14
2	Безопасность труда. Система управления охраной труда Зачет	42 1	24 1	4	14
3	Технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава Зачет	24 1	12 1	4	8
4	Основы трудового законодательства, организация труда на производстве Зачет	24 1	12 1	4	8
Специальный цикл					
5	Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств Зачет	30 1	16 1	4	10
6	Организация безопасности дорожного движения Зачет	30 1	16 1	4	10
7	Эксплуатация автотранспортных средств Зачет	24 1	12 1	4	8
8	Организация работы диспетчера автомобильного транспорта Зачет	24 1	12 1	4	8
Квалификационный экзамен					
10	Консультации	8	8	—	
11	Квалификационный экзамен	4	2	2	
Итого:		260	146	34	80

